









## انتخابات القرن في ألمانيا الشرقية:

# أرقام... ودلالات... وأسئلة معلقة!

للأرقام دائما دلالات هائلة في حياة الشعب الألماني.. وفيما يبدو فقد حرص الألمان الشرقيون على تأكيد دلالات هذه الأرقام في أول انتخابات ديمقراطية حرة في بلادهم منذ ٥٧ عامًا، والتي جرت بألمانيا الشرقية.

وللأرقام في ألمانيا اسرار يسكن الألمان بمقلتها

ويحتفظون بها بعيدا عن أعين الوقياء.. وحتى عن أجهزة الكمبيوتر ومؤسسات استطلاع الرأي العلم.. الأمر بعد نتائج انتخابات القرن التي انتهت أمس في ألمانيا الشرقية لم يعد في حجة إلى دليل.. فالأرقام قد فعلت فعلها.. ولقد ثبت كل توازن.. وخيبت كل التوقعات على نحو غير مسبق.

● أول الأرقام التي تسببت في انتخابات ألمانيا الشرقية أس هي نسبة المشاركة في الانتخابات.. كانت ٩٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.

● ثم نسبة من الشعب الألماني التي جازت حاجز ٥٠٪ في الانتخابات.. فكانت ٥٠٪.



لوثر دي ميزير

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

عبدالمعص مصطفى

## قضايا الساعة

### كول، مستشار ألمانيا الموحدة

حقوق التحالف المحافظ (يمين الوسط) المؤلف من الحزب الديمقراطي المسيحي، الاتحاد المسيحي الديمقراطي، وحزب القوية الديمقراطي الديموقراطي المستشار كول حصل على نجاحا ساحقا فاق كل التوقعات وأصبح

الاصوات، وهي نسبة وان كانت تلت عن الأغلبية المطلقة ٥١٪، أنها سوف تمكن التحالف من تشكيل الحكومة الجديدة ربما بمشاركة الحزب

الديمقراطي الحر (يسار الوسط) في ألمانيا الغربية.

ولم يكن من المتوقع أن يحصل التحالف على أكثر من ٢٥٪ من

الاصوات، خاصة وأن الحزب الاشتراكي الديمقراطي المدمج من قبل

زعيمه الاشتراكي الديمقراطي في ألمانيا الغربية بزعامة المستشار الأسبق

فيلي براون، كان يسبق التحالف في استطلاعات الرأي العام إلى ما قبل

الانتخابات بأيام، حيث لم يتمكن التحالف إلا من تقريب نسبة التنازلات

بينهما... إلا أنه بدون شك كان للأقبال الشديد على المشاركة في الانتخابات

التي زاد عن ٩٠٪ دوره الكبير في حصول التحالف على هذا الفوز.

ومن السجلات التي كان ينبغي منها على التحالف هو فضيحة زعيم

الاتحاد المسيحي (أحد أركان التحالف) فيلقايتون المتهم بالتعاون مع

استخبارات ألمانيا الشرقية، مما اضطره للتنازل عن زعامة الحزب لصالح

إيمان: ومع أن البعض كان يرى أن الانتخابات الموحدة للمستشار كول

سيؤدي انتفاخه الشديد نحو الوحدة ومحاسنه لتطبيق المادة ٢٣ من الدستور

اللائحة التي تنص على إمكانية انضمام ألمانيا الشرقية تلقائيا إلى ألمانيا

الاشتراكية، وسيهيئ الحظ لقامة الوحدة النقدية الفورية، وموقفه السياسي

تجاه مسألة الحدود الألمانية البولندية، قد تؤثر على نتائج الانتخابات لغير

صالح التحالف، إلا أن النتائج أثبتت أن هذه المخاوف التي حققت له

وتحالفه هذا الفوز الكبير.

ومن ناحية أخرى، وجه زعماء الاشتراكية الديمقراطية (الحزب

الشيوعي السابق) اتهامات إلى ألمانيا الغربية وخاصة للمستشار كول

بالتدخل الفاضل في الانتخابات بسبب الهجمة الألمانية الغربية للتحالف

المحافظين الاشتراكيين في مؤلفاتها الحزبية في ألمانيا الغربية وحل

الاصوات، وخاصة بدلا بالبركات الألمانية إلى مختلف الإعلانات التي يهتف

بالانتماء إلى الشرقين الذين لم يتعهدوا عليها، فاستخدموا جميع وسائل

استيعابها، مما أساء لأحزاب الأحرار الصغيرة وأثر سلبا على إقبال

الانتخابي لعدم قدرتها على مجاراة الدعم الألماني الغربي، مما يمكن القول

بأنهم على أي حال لم تكن حملات انتخابية فعالة بل كانت مجردة بحق الأحزاب

الصغيرة، خاصة الدور الكبير الذي لعبه تلفزيون ألمانيا الغربية في التآكل

على اتجاهات الناخبين.

ومع ذلك لا ينبغي أحد أن ينهار الألمان الشرقيين ومنجزات ألمانيا الغربية

وبالمستشار كول نفسه، وريثهم القوي في الوصول إلى مستوى الفهم

والثقة السائدين في الشطر الغربي، وتأييد معظمه لبرنامج التحالف

الذي يدعو للوحدة السريعة لانقاذ ألمانيا الشرقية المتهلكة، كانت عوامل

أساسية لتحقيق هذا الفوز وهو ما أرمز عليه المستشار كول وكسب الزمان

والحقيقة، أن حلم الوحدة الذي طرحه البرنامج الانتخابي، لم يكن

موضوع خلاف بين الأحزاب المتنافسة وإنما كان الخلاف على أسلوب

التنفيذ، فبينما رأت الأحزاب كما ذكرنا على الوحدة السريعة، وأمن عدد

من الأحزاب وفي مقدمتها الحزب الديمقراطي الاشتراكي على الأسلوب

التدريجي للوحدة، مما جعل نسبة فوزه تنحصر من ٢٥٪ إلى ٢٧٪.

وبدون جدال، خاض المستشار كول هذه المعركة وإضعا كل ثقة

السياسي في مؤلفه كيري ليس لكسب هذه الانتخابات فحسب وإنما للتأثير

على نتائج انتخابات ديسمبر القادم في ألمانيا الغربية حيث أن خسارته أمام

الحزب الاشتراكي الديمقراطي المتطرف، قد تشكلت مستقبله السياسي

وتحرمه من تحقيق حلمه الكبير في استلام مستشارية ألمانيا الموحدة.

وأخيرا وبعد هذا الفوز الكبير، لابد أن يبدأ المستشار كول وامتداده،

ويظهرين بكل تمنح في كيفية تحقيق الوحدة، إذ أنهم سوف يحتاجون إلى

اتصال حكومي كبير وإلى أغلبية مطلقة تسانداهم لتدويل ما يشاؤون من

تصويص في الدستور، وتكتمهم من أتمام اجراءات الضوابط الوحدوية

السريعة.

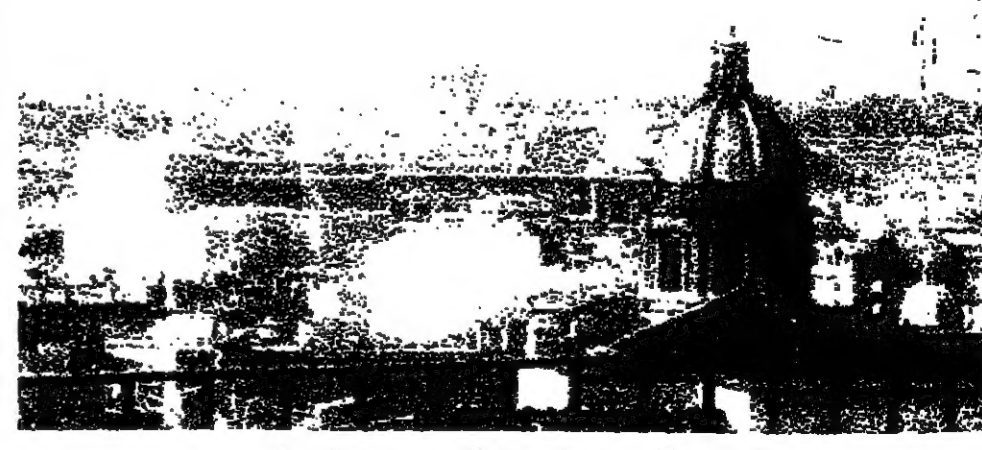
## شركة عبد اللطيف جميل المحدودة أسعار البيع بالتقسيط لموديلات تويوتا ١٩٩٠

الموديل	السعر النقدي	السعر بالتقسيط
كورولا سيدان ١٣٠٠	٢٧٧٠٠	٥٠٠
كورولا هاتشباك ١٦٠٠	٣٠٨٠٠	٥٠٠
كورولا بوكس ١٣٠٠	٣٠٥٠٠	٥٠٠
كريسيدا إكس إل ٢٤٠٠	٣٧٢٠٠	١٩٥٠
كريسيدا جي إل ٢٤٠٠	٤٢٧٠٠	٦٩٥٠
كريسيدا إكس إل بوكس	٤٣٠٠٠	٥٩٥٠
كريسيدا جراندي	٥٣٥٠٠	٩٩٠٠
كراون سوبر صالون	٥٩٢٠٠	٩٩٠٠
هايلكس غمارتين مكيف	٣٦٠٠٠	٢٩٥٠

• عدد الأقساط يبدأ من ١٢ شهرا لغاية ٣٦ شهرا حسب الدفعة الأولى والقسط الشهري.  
• القسط الشهري يجب أن يتناسب مع الدخل • الأقساط والنقل يتمثلها المشتري.  
• سعر البيع النقدي لا يتجاوز سعر البطاقة الحكومية  
• الكمية محدودة

لمزيد من التفاصيل يُمكنك الاتصال بنا من أي مكان بالملكة مجاناً  
وذلك على الرقم ٢٤٤٠١٣ - ٨٠٠

شركة عبد اللطيف جميل المحدودة  
ABDUL LATIF JAMEEL COMPANY LTD  
تويوتا







# نیپسان ما کسہما

أعلنت مجلة "هوم ميكانيكس"، وهي مجلة مرموقة للسنارات وتوزع أكثر من ١٢٠٠ نسخة شهرياً، في عددها الصادر في مايو، أن "نيسان ماكسيم" هي سيارة العام للصيانة السهلة لـ ١٩٨٩م وفق ما ذكرته هيئة خاضعة للمستشارين بناءً على مائة ألف تصحيح لسيارة ماكسيم.

منطقة النماص  
مؤسسة احمد علي عبدالله الشهري  
المعرض - ت ٢٨٢٠١٥٧ (٠٧)  
قطر الفيناء - ت ٢٨٢٠٧٤٢ (٠٧)  
منطقة وادي الدواسر  
معرض سالم حمد المزروع الدوسري  
ت ٧٨٤٦٦٢٢ (٠١)















## بعد اعلان نتائج أول انتخابات حرة في برلين الشرقية :

# "تلتقي بالفائز والمهزوم في انتخابات القرن"

دى ميزيار : اسعى لتشكيل حكومة موسعة .. والوحدة النقدية أولا

إبراهيم بومة : النتيجة كانت مفاجأة لنا .. والشعب يريد الوحدة سريعا

جيزى : ادينا دورنا .. وسنكفل وجود معارضة قوية



إبراهيم بومة



جيزى جيزى

وقال : وفي مناظرة تلفزيونية مع رؤساء الأحزاب السياسية الألمانية الغربية الأخرى أنه بعد الانتخابات سيكون بالإمكان اتخاذ القرارات بين دولتي ألمانيا لتحقيق الوحدة النقدية والتعاون الاقتصادي والاجتماعي سريعا جدا . وأشار الى ان هذه الوحدة النقدية ضرورية جدا خاصة لاتحاد الألمان الشرقيين بضم الهجرة الى ألمانيا الغربية .

وقال : وفي مناظرة تلفزيونية مع رؤساء الأحزاب السياسية الألمانية الغربية الأخرى أنه بعد الانتخابات سيكون بالإمكان اتخاذ القرارات بين دولتي ألمانيا لتحقيق الوحدة النقدية والتعاون الاقتصادي والاجتماعي سريعا جدا . وأشار الى ان هذه الوحدة النقدية ضرورية جدا خاصة لاتحاد الألمان الشرقيين بضم الهجرة الى ألمانيا الغربية .

● إلا تعتقدون ان الحملة الانتخابية قد خاضتها أحزاب ألمانيا الغربية أكثر مما كان متوقفا ؟  
- نحن كحزب المسيحيين الديمقراطيون حصلنا على دعم من بين ولكن هذا لا يعني ان احزاب بين تسخت أكثر من اللازم لقد عملنا بجدي لتحقيق الفوز المطلوب والشعب اعطى صوته وهذه هي النتيجة .  
الحكومة التي ستكون هنا في برلين الشرقية هل هي حكومة مؤقتة الى اتمام الوحدة .. أم هناك تغيير ؟  
هدفنا الوحدة .  
- الهدف الرئيسي لهذه الحكومة هو تحقيق الوحدة الألمانية وبين رغبت الفايتمات مع الحكومة السابقة الى ان يتم إجراء الانتخابات الحرة والحكومة الجديدة ستعمل لهذه الغاية .  
● قلت : هل معنى ذلك ان هذه الانتخابات هي آخر انتخابات تجري في دولة اسماها ألمانيا الشرقية ؟  
- قال : نعم .. وأتمنى ان تكون الانتخابات القادمة على مستوى ألمانيا الموحدة .  
كما التفت كفاك مع زعيم حزب الاشتراكية الديمقراطية الذي حصل على ١٦,٢ ٪ من الأصوات جيزى جيزى الذي قال ان الانتخابات التي جرت في ألمانيا الشرقية يوم الأحد كانت صراعا بين الأحزاب الرئيسية .  
في ألمانيا الغربية التي نزلت بكل ثقلها للتأثير على الانتخابات بالاشتراك المكثف في التجمعات الانتخابية في كل مدن ألمانيا .  
وعلى أية حال فإننى قد أدت دورى في مرحلة تاريخية

عهود مكرم . برلين الشرقية :  
وسط مشاعر مشوبة بمزيج من الأمل والإحباط اجتمع زعماء الأحزاب الألمانية الشرقية في قصر الشعب ببرلين الشرقية لمناسبة سبل تشكيل التحالف الحكومي موسع .  
وداخل قصر الشعب كل لعائلة أكثر من لقاء مع لوتار دى ميزيار زعيم الحزب المسيحي الديمقراطي في الانتخابات وصاحب المقاعد التي حوت كل الحاصلات وعبرت كل الموازين .. كما التقت بإبراهيم بومة زعيم الحزب الاشتراكي الديمقراطي الذي رشحته استطلاعات الرأى العام للفوز بالانتخابات ، كما كان لنا لقاء مع جيزى جيزى زعيم حزب الاشتراكية الديمقراطية الذي نال ١٦,٢ ٪ في أول انتخابات برلمانية حرة في ألمانيا الشرقية . في اللقاءات مع دى ميزيار سألناه عن مستقبل وملامح الائتلاف الجديد فقال :  
لا يمكن الآن ان اذكر مع أى حزب سنالتف ولكن سنخوض الآن المفاوضات لتشكيل الحكومة الجديدة التي نحتاج فيها الى ثلثين من المقاعد لتحول الدستور لتحقيق الوحدة الألمانية .  
قلت : الوحدة النقدية .. أولا .. أم الوحدة الألمانية .  
قال : المفاوضات جارية بشأن الوحدة النقدية ونحن مهتمون بتحقيق الوحدة النقدية لفتح باب الاستثمارات وتسهيل العمل بالنسبة للصناعات المتوسطة والصغيرة .

● لا تعتقدون ان الحملة الانتخابية قد خاضتها أحزاب ألمانيا الغربية أكثر مما كان متوقفا ؟  
- نحن كحزب المسيحيين الديمقراطيون حصلنا على دعم من بين ولكن هذا لا يعني ان احزاب بين تسخت أكثر من اللازم لقد عملنا بجدي لتحقيق الفوز المطلوب والشعب اعطى صوته وهذه هي النتيجة .  
الحكومة التي ستكون هنا في برلين الشرقية هل هي حكومة مؤقتة الى اتمام الوحدة .. أم هناك تغيير ؟  
هدفنا الوحدة .  
- الهدف الرئيسي لهذه الحكومة هو تحقيق الوحدة الألمانية وبين رغبت الفايتمات مع الحكومة السابقة الى ان يتم إجراء الانتخابات الحرة والحكومة الجديدة ستعمل لهذه الغاية .  
● قلت : هل معنى ذلك ان هذه الانتخابات هي آخر انتخابات تجري في دولة اسماها ألمانيا الشرقية ؟  
- قال : نعم .. وأتمنى ان تكون الانتخابات القادمة على مستوى ألمانيا الموحدة .  
كما التفت كفاك مع زعيم حزب الاشتراكية الديمقراطية الذي حصل على ١٦,٢ ٪ من الأصوات جيزى جيزى الذي قال ان الانتخابات التي جرت في ألمانيا الشرقية يوم الأحد كانت صراعا بين الأحزاب الرئيسية .  
في ألمانيا الغربية التي نزلت بكل ثقلها للتأثير على الانتخابات بالاشتراك المكثف في التجمعات الانتخابية في كل مدن ألمانيا .  
وعلى أية حال فإننى قد أدت دورى في مرحلة تاريخية

المتنصرة على ألمانيا النازية والولايات المتحدة وبريطانيا والاتحاد السوفياتي .  
وقال كل ان نتائج هذه المفاوضات ينبغي ان تعبر عن المؤتمر الموسع مؤتمر الأمن والتعاون في أوروبا الذي سيعقد في الحزب القديم .  
وحسب احصاء اذاعة وكالة انباء ألمانيا الشرقية فقد حصلت الأحزاب المحافظة المتجمعة في التحالف من أجل ألمانيا على ١١٢ مقعدا والحزب الاشتراكي الديمقراطي على ٨٧ مقعدا وحزب الاشتراكية الديمقراطية على ٤٠٠ مقعدا .  
الاتحاد المسيحي الديمقراطي ١٦٤ مقعدا ، الاتحاد الاجتماعي الألماني ٢٥ مقعدا ، التجديد الديمقراطي ٤ مقعدا ، فيكون بذلك مجموع نواب التحالف من أجل ألمانيا ١١٢ مقعدا .  
الحزب الاشتراكي الديمقراطي ٨٧ مقعدا ، اتحاد الاشتراكية الديمقراطي ١٥ مقعدا ، اتحاد الديمقراطيون الليبراليين ٢١ مقعدا ، تحالف للتسوية ١٢ مقعدا ، حزب الفلاحين ٩ مقعدا ، حزب الخضر واتحاد النساء المستقل ٨ مقعدا ، الحزب الوطني الديمقراطي مقعدان ، القائمة الدولية للحيوية شيوعي ، مقعد ، تحالف عمل اليسار الموحد ، ماركسي ، ١ ، الاتحاد الديمقراطي النسائي ١ .  
يكون المجموع ٤٠٠ مقعد .  
وقد تواترت رندة الاعمال على نتائج الانتخابات البرلمانية في ألمانيا الشرقية .  
ففي لندن اشارت السيدة مارجريت تاشر بالفوز الذي حققه المحافظون في برلين الشرقية وقالت ان هذا يعد يوما عظيما لألمانيا ، وأعلنت عن أملها في عقد لقاء مع المستشار الألماني هيلموت كول خلال عشرة أيام في كمبريدج أو لندن .  
وفي باريس دعا جاك ديلور رئيس اللجنة التنفيذية للمجموعة الأوروبية المستشار كول الى التشاور مع مؤتمر صحافي قبل ان تتد بين برلين الشرقية .  
وفي موسكو قالت صحيفة برافدا السوفيتية ان زعماء ألمانيا الغربية قد شاركوا بنشاط استثنائي في الحملة الانتخابية دون ان يضعوا بين الاعتبار مبدأ عدم التدخل في دولة مجاورة .  
وفي لندن ارتفع سعر المارك الألماني الخريف مقابل العملات الرئيسية في أوروبا بسبب فوز المحافظين في ألمانيا الشرقية .



ماتديلا يدعو الى الوحدة والرخاء



رئيس وزراء استراليا يستعد للانتخابات القادمة

انسحاب القوات الهندية من سرلانكا  
مجموعة من الجنود الهندي في طريقهم الى السفينة ( في ميناء مدينة تريونكو غالية ) السيرلانكية في نطاق انسحابهم من سرلانكا بعد ان امضوا ٣٠ شهرا في البلاد للقيام بالعمليات العسكرية ضد رجال حرب عصابات التاميل ..



الاحتفال بالخرج

مجموعة من طلبة كاتوليكية الدفاع اليابانية المتخرجين يلوحون بشهاداتهم أثناء فعل التخرج بمدينة يوكوسوكا اليابانية أمس الاول ... وقد تخرج ٤٨٩ طلبة .



فرز الاصوات في ألمانيا الشرقية

عدد من المواطنين أثناء قيامهم بفرز الاصوات عقب الانتخابات الحرة العامة التي جرت في ألمانيا الشرقية لأول مرة منذ أكثر من ٤٠ عاما . يوم الأحد الماضي .. ويذكر ان التحالف اليميني اكتسبوا هذه الانتخابات .



السعيد والتعيس

علامات السعادة والفرح تبدو على وجه مستشار ألمانيا الغربية هيلموت كول - الى اليمين - فيما تبدو علامات الحزن والغضب على وجه زعيم الحزب الديمقراطي الاشتراكي المعارض - هانس يوجن فوجل - خلال اعلان نتائج الانتخابات في ألمانيا الشرقية الليلة قبل الماضية .



الاطفال اللاجئين يتعلمون الكتابة

مجموعة من الاطفال الفيتناميين من لاجئي القوارب ، خلال تدريبهم على الالة الكاتبة في أحد معسكرات اللاجئين بيهونج كونج حيث ينتظر حوالي ٥٠ ألف لاجئ فيتنامي إعادة توطينهم أو العودة الى بلادهم : و.ا.س - ا.ب .

فرصة وظيفية ..  
مؤسسة سعودية ترغب في تشغيل  
**سائق ليموزين**  
المقابلة شخصية مع المصاحف التالية:  
جدة حي البغدادية - عمارة دكتور بلازا - الدور السادس  
مطابق ٦٤٤٧٢٣٣

لا حاجة بعد اليوم لتكسير البلاط والجوامات !  
**سريع**  
SARRI  
DRAIN OPENER  
الحل المثالي والعجيب  
بتوسيع المسحوق والسائل  
تسليك الحمامات والمطابخ العامة  
درب ١٤٠٨ الرياض ١١٥٤٣ - هاتف ٤٦١٧٠٢  
مطعم وبار وبيتزا وبيتزا وبيتزا وبيتزا

ام بي سي ١٩٩٠ للصيانة والتشغيل  
أولى مراكز خدمات الصيانة العامة التي تخدم كافة الجميع  
١ / غسيل الموكيت والكنب والسجاد والستائر  
٢ / إزالة البقع / غسيل المكيفات /  
رش المبيدات الحشرية مع الضمان  
خدمات أخرى مميزة \* بأسعار رمزية جدا .  
مركز إسفين ومركز باعش التجاري رقم ( ١٦ ) ، تلفون : ٦٥٣٣٥٤٧



























## اشراقه

**هشام عبيد هاشم**  
كذابون... ادعياء  
● إذا لم تستع فاصنع ما شئت...  
● تقول هذا... وتردد...  
● كلما اكتشفت ان بعض البشر من الصفاقة...  
● والسوقاحة... بحيث يتناولون على الحقيقة... ويعنون في الكتب على الناس... وعلى انفسهم...  
● وتقول عندما تكتشف ان القلب الاسود... لا يمكن ان ينظف... لانه لا يمكن ان يصيح... ابيض... ناصعا في يوم من الايام... وان لاقسم واقبح عن مهابات... ونزقه... وحفده... وافرازات خد الغير...  
● وتقول عندما يتأكد لك ان البشر تربية... وان من تكون نيتهم غير سوية... لا يمكن ان تربيته الحياة... او تعده الايام... او يقومه المركز... لان تربيتهم لا تغلب عليه فحسب... ولكنها توجبه الى... الشر... رغما عنه...  
● حتى وان اراد ان يعتدل في لحظة حساب قاس مع النفس...  
● والمشكلة ان الانسان يجد نفسه... في بعض الاحيان... مضطرا للتعامل مع نتائج... رديئة... من البشر... وهو يدرك ان الزمن لا يمكن ان يغيرها... وان لا يمكن ان يأتي اليوم الذي تغير فيه مسلكها... لانها حين يبلغ بها الحد درجة تعميها عن الحقيقة...  
● ان التربية قيمة اخلاقية... وانسانية... عليها... وعندما يصير الانسان قبيح... ويدل على ذلك بالكذب... فضلا...  
● والانشغال بغيره... وتشويه بالناس... وترصدتهم... فان ذلك يؤكد ان القصور القوي لديه يسمح له بان يتصرف على هذا النحو... القصير... دون ان يشعر بانكره... جرحا... او انتهاكا... هذا...  
● وتذكر ان التربية... لا يمكن ان يكون الانسان جريء... الحقيقة... ومغالط للواقع... الى الدرجة التي يعتقد معها ان غيره يصدقونه... مع انه لا يصدق هو حتى نفسه...  
● لا تستطيع ان تقول عن الكذاب... اكثر من انه مريض بداء الانحراف المسلكي بداء الانحراف المسلكي

## المنقش

# الحفاف الاجتماعي يخفق حياتنا

تباعدنا عن « السكن » جعل البعيد عن العين بعيدا عن القلب .. فعلا



تأملات حول... وجدتي وحيدا... بلا اهل او اقارب دون نيت متى... لقد تعبت اعصابي... واتعبت عواطف التي اعتكفت اقله ونسيم الهم والاقارب... كنت امريش متحوني... انت عاقل... فاقرب من اهلك واقربك... قلت وهل ابتعد يوما... بل هم البتعدون...  
تأملات حول لاجد هذا الجفاف الاجتماعي... يد تداعيه الحلق على عتق الدنيا ويخفق استنها... هؤلاء اصداقك يلتقون مصاففة ويخجلون الا بالسلام على بعضهم البعض ويضع كلمات من مشاعر الحياة... ثم ينطلقون مسرعين الى حيث اتوا...  
وهؤلاء الامل لم يعد يذكر احد منهم احدا الا في الاخران او الافراح... حتى لا يتكرر فرصة اليوم بالتصريح بقرع اذانهم... وتشغل قلوبهم... لان تلك الاذان وهذه القول لم يعد لديها وقت لسماع هذه الاتهامات انها مشغولة بايحاء اخرى اهم من وجهة نظرها...  
وبناء الابناء وحيدون... يتساملون... اين الامل والاقارب... انهم متشغلون... متشغلون عا... ماذا؟ بخرق الحياة واغراماتها للثمة...  
وتتقابل الاجيال... من هم امتداد هذه القرابات... فلا يعرف بعضهم البعض ويحتاج الجميع الى مترجم لصلوات القريب ويوجد احد كبار السن يسارع اليك... لا تعرف هذا؟ فيلنفسر الكلام في حلقه وتطلع العنقشة... وتجدده يباغت هذا فلان ابن فلان قريب... انها المرة الاولى التي اراد واداه في يسكن في نفس حديثي...  
لقد اخذت نظرية المد والجزر... تلبس دورا كبيرا في حياة الاقارب والاصل... فيفترون تارة...  
وتتقابل الاجيال... من هم امتداد هذه القرابات... فلا يعرف بعضهم البعض ويحتاج الجميع الى مترجم لصلوات القريب ويوجد احد كبار السن يسارع اليك... لا تعرف هذا؟ فيلنفسر الكلام في حلقه وتطلع العنقشة... وتجدده يباغت هذا فلان ابن فلان قريب... انها المرة الاولى التي اراد واداه في يسكن في نفس حديثي...  
لقد اخذت نظرية المد والجزر... تلبس دورا كبيرا في حياة الاقارب والاصل... فيفترون تارة...

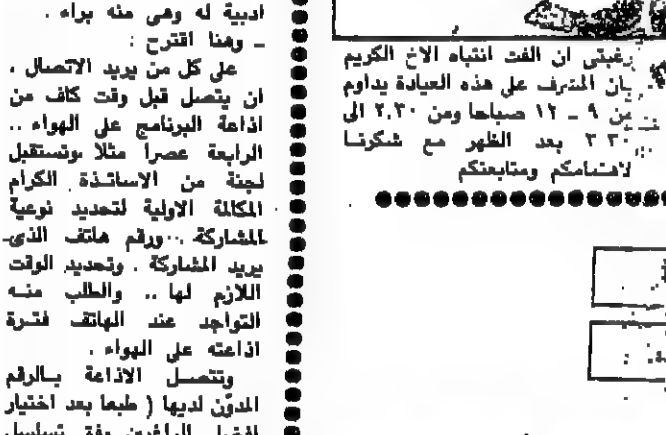
تأملات حول... وجدتي وحيدا... بلا اهل او اقارب دون نيت متى... لقد تعبت اعصابي... واتعبت عواطف التي اعتكفت اقله ونسيم الهم والاقارب... كنت امريش متحوني... انت عاقل... فاقرب من اهلك واقربك... قلت وهل ابتعد يوما... بل هم البتعدون...  
تأملات حول لاجد هذا الجفاف الاجتماعي... يد تداعيه الحلق على عتق الدنيا ويخفق استنها... هؤلاء اصداقك يلتقون مصاففة ويخجلون الا بالسلام على بعضهم البعض ويضع كلمات من مشاعر الحياة... ثم ينطلقون مسرعين الى حيث اتوا...  
وهؤلاء الامل لم يعد يذكر احد منهم احدا الا في الاخران او الافراح... حتى لا يتكرر فرصة اليوم بالتصريح بقرع اذانهم... وتشغل قلوبهم... لان تلك الاذان وهذه القول لم يعد لديها وقت لسماع هذه الاتهامات انها مشغولة بايحاء اخرى اهم من وجهة نظرها...  
وبناء الابناء وحيدون... يتساملون... اين الامل والاقارب... انهم متشغلون... متشغلون عا... ماذا؟ بخرق الحياة واغراماتها للثمة...  
وتتقابل الاجيال... من هم امتداد هذه القرابات... فلا يعرف بعضهم البعض ويحتاج الجميع الى مترجم لصلوات القريب ويوجد احد كبار السن يسارع اليك... لا تعرف هذا؟ فيلنفسر الكلام في حلقه وتطلع العنقشة... وتجدده يباغت هذا فلان ابن فلان قريب... انها المرة الاولى التي اراد واداه في يسكن في نفس حديثي...  
لقد اخذت نظرية المد والجزر... تلبس دورا كبيرا في حياة الاقارب والاصل... فيفترون تارة...

## الاشارات الضوئية في الهواء



تأملات حول... وجدتي وحيدا... بلا اهل او اقارب دون نيت متى... لقد تعبت اعصابي... واتعبت عواطف التي اعتكفت اقله ونسيم الهم والاقارب... كنت امريش متحوني... انت عاقل... فاقرب من اهلك واقربك... قلت وهل ابتعد يوما... بل هم البتعدون...  
تأملات حول لاجد هذا الجفاف الاجتماعي... يد تداعيه الحلق على عتق الدنيا ويخفق استنها... هؤلاء اصداقك يلتقون مصاففة ويخجلون الا بالسلام على بعضهم البعض ويضع كلمات من مشاعر الحياة... ثم ينطلقون مسرعين الى حيث اتوا...  
وهؤلاء الامل لم يعد يذكر احد منهم احدا الا في الاخران او الافراح... حتى لا يتكرر فرصة اليوم بالتصريح بقرع اذانهم... وتشغل قلوبهم... لان تلك الاذان وهذه القول لم يعد لديها وقت لسماع هذه الاتهامات انها مشغولة بايحاء اخرى اهم من وجهة نظرها...  
وبناء الابناء وحيدون... يتساملون... اين الامل والاقارب... انهم متشغلون... متشغلون عا... ماذا؟ بخرق الحياة واغراماتها للثمة...  
وتتقابل الاجيال... من هم امتداد هذه القرابات... فلا يعرف بعضهم البعض ويحتاج الجميع الى مترجم لصلوات القريب ويوجد احد كبار السن يسارع اليك... لا تعرف هذا؟ فيلنفسر الكلام في حلقه وتطلع العنقشة... وتجدده يباغت هذا فلان ابن فلان قريب... انها المرة الاولى التي اراد واداه في يسكن في نفس حديثي...  
لقد اخذت نظرية المد والجزر... تلبس دورا كبيرا في حياة الاقارب والاصل... فيفترون تارة...

## حين الفطريات يستولي الدمام



تأملات حول... وجدتي وحيدا... بلا اهل او اقارب دون نيت متى... لقد تعبت اعصابي... واتعبت عواطف التي اعتكفت اقله ونسيم الهم والاقارب... كنت امريش متحوني... انت عاقل... فاقرب من اهلك واقربك... قلت وهل ابتعد يوما... بل هم البتعدون...  
تأملات حول لاجد هذا الجفاف الاجتماعي... يد تداعيه الحلق على عتق الدنيا ويخفق استنها... هؤلاء اصداقك يلتقون مصاففة ويخجلون الا بالسلام على بعضهم البعض ويضع كلمات من مشاعر الحياة... ثم ينطلقون مسرعين الى حيث اتوا...  
وهؤلاء الامل لم يعد يذكر احد منهم احدا الا في الاخران او الافراح... حتى لا يتكرر فرصة اليوم بالتصريح بقرع اذانهم... وتشغل قلوبهم... لان تلك الاذان وهذه القول لم يعد لديها وقت لسماع هذه الاتهامات انها مشغولة بايحاء اخرى اهم من وجهة نظرها...  
وبناء الابناء وحيدون... يتساملون... اين الامل والاقارب... انهم متشغلون... متشغلون عا... ماذا؟ بخرق الحياة واغراماتها للثمة...  
وتتقابل الاجيال... من هم امتداد هذه القرابات... فلا يعرف بعضهم البعض ويحتاج الجميع الى مترجم لصلوات القريب ويوجد احد كبار السن يسارع اليك... لا تعرف هذا؟ فيلنفسر الكلام في حلقه وتطلع العنقشة... وتجدده يباغت هذا فلان ابن فلان قريب... انها المرة الاولى التي اراد واداه في يسكن في نفس حديثي...  
لقد اخذت نظرية المد والجزر... تلبس دورا كبيرا في حياة الاقارب والاصل... فيفترون تارة...

## الحياة بعد الستين



تأملات حول... وجدتي وحيدا... بلا اهل او اقارب دون نيت متى... لقد تعبت اعصابي... واتعبت عواطف التي اعتكفت اقله ونسيم الهم والاقارب... كنت امريش متحوني... انت عاقل... فاقرب من اهلك واقربك... قلت وهل ابتعد يوما... بل هم البتعدون...  
تأملات حول لاجد هذا الجفاف الاجتماعي... يد تداعيه الحلق على عتق الدنيا ويخفق استنها... هؤلاء اصداقك يلتقون مصاففة ويخجلون الا بالسلام على بعضهم البعض ويضع كلمات من مشاعر الحياة... ثم ينطلقون مسرعين الى حيث اتوا...  
وهؤلاء الامل لم يعد يذكر احد منهم احدا الا في الاخران او الافراح... حتى لا يتكرر فرصة اليوم بالتصريح بقرع اذانهم... وتشغل قلوبهم... لان تلك الاذان وهذه القول لم يعد لديها وقت لسماع هذه الاتهامات انها مشغولة بايحاء اخرى اهم من وجهة نظرها...  
وبناء الابناء وحيدون... يتساملون... اين الامل والاقارب... انهم متشغلون... متشغلون عا... ماذا؟ بخرق الحياة واغراماتها للثمة...  
وتتقابل الاجيال... من هم امتداد هذه القرابات... فلا يعرف بعضهم البعض ويحتاج الجميع الى مترجم لصلوات القريب ويوجد احد كبار السن يسارع اليك... لا تعرف هذا؟ فيلنفسر الكلام في حلقه وتطلع العنقشة... وتجدده يباغت هذا فلان ابن فلان قريب... انها المرة الاولى التي اراد واداه في يسكن في نفس حديثي...  
لقد اخذت نظرية المد والجزر... تلبس دورا كبيرا في حياة الاقارب والاصل... فيفترون تارة...

## انت يروح .. ولنا يبص

# تكرس الاسكن يهدد اللغة !



تأملات حول... وجدتي وحيدا... بلا اهل او اقارب دون نيت متى... لقد تعبت اعصابي... واتعبت عواطف التي اعتكفت اقله ونسيم الهم والاقارب... كنت امريش متحوني... انت عاقل... فاقرب من اهلك واقربك... قلت وهل ابتعد يوما... بل هم البتعدون...  
تأملات حول لاجد هذا الجفاف الاجتماعي... يد تداعيه الحلق على عتق الدنيا ويخفق استنها... هؤلاء اصداقك يلتقون مصاففة ويخجلون الا بالسلام على بعضهم البعض ويضع كلمات من مشاعر الحياة... ثم ينطلقون مسرعين الى حيث اتوا...  
وهؤلاء الامل لم يعد يذكر احد منهم احدا الا في الاخران او الافراح... حتى لا يتكرر فرصة اليوم بالتصريح بقرع اذانهم... وتشغل قلوبهم... لان تلك الاذان وهذه القول لم يعد لديها وقت لسماع هذه الاتهامات انها مشغولة بايحاء اخرى اهم من وجهة نظرها...  
وبناء الابناء وحيدون... يتساملون... اين الامل والاقارب... انهم متشغلون... متشغلون عا... ماذا؟ بخرق الحياة واغراماتها للثمة...  
وتتقابل الاجيال... من هم امتداد هذه القرابات... فلا يعرف بعضهم البعض ويحتاج الجميع الى مترجم لصلوات القريب ويوجد احد كبار السن يسارع اليك... لا تعرف هذا؟ فيلنفسر الكلام في حلقه وتطلع العنقشة... وتجدده يباغت هذا فلان ابن فلان قريب... انها المرة الاولى التي اراد واداه في يسكن في نفس حديثي...  
لقد اخذت نظرية المد والجزر... تلبس دورا كبيرا في حياة الاقارب والاصل... فيفترون تارة...

## التأمل .. فاتحة الحق اليقيني

تأملات حول... وجدتي وحيدا... بلا اهل او اقارب دون نيت متى... لقد تعبت اعصابي... واتعبت عواطف التي اعتكفت اقله ونسيم الهم والاقارب... كنت امريش متحوني... انت عاقل... فاقرب من اهلك واقربك... قلت وهل ابتعد يوما... بل هم البتعدون...  
تأملات حول لاجد هذا الجفاف الاجتماعي... يد تداعيه الحلق على عتق الدنيا ويخفق استنها... هؤلاء اصداقك يلتقون مصاففة ويخجلون الا بالسلام على بعضهم البعض ويضع كلمات من مشاعر الحياة... ثم ينطلقون مسرعين الى حيث اتوا...  
وهؤلاء الامل لم يعد يذكر احد منهم احدا الا في الاخران او الافراح... حتى لا يتكرر فرصة اليوم بالتصريح بقرع اذانهم... وتشغل قلوبهم... لان تلك الاذان وهذه القول لم يعد لديها وقت لسماع هذه الاتهامات انها مشغولة بايحاء اخرى اهم من وجهة نظرها...  
وبناء الابناء وحيدون... يتساملون... اين الامل والاقارب... انهم متشغلون... متشغلون عا... ماذا؟ بخرق الحياة واغراماتها للثمة...  
وتتقابل الاجيال... من هم امتداد هذه القرابات... فلا يعرف بعضهم البعض ويحتاج الجميع الى مترجم لصلوات القريب ويوجد احد كبار السن يسارع اليك... لا تعرف هذا؟ فيلنفسر الكلام في حلقه وتطلع العنقشة... وتجدده يباغت هذا فلان ابن فلان قريب... انها المرة الاولى التي اراد واداه في يسكن في نفس حديثي...  
لقد اخذت نظرية المد والجزر... تلبس دورا كبيرا في حياة الاقارب والاصل... فيفترون تارة...

## سامية تؤكد اهمية الشماحة .. وتواس لطيفة

# ستجدين من يفخر بأهومتك لطفاله ..

## الحبات الخاطئة تحطم « بروزا » الجمال

تأملات حول... وجدتي وحيدا... بلا اهل او اقارب دون نيت متى... لقد تعبت اعصابي... واتعبت عواطف التي اعتكفت اقله ونسيم الهم والاقارب... كنت امريش متحوني... انت عاقل... فاقرب من اهلك واقربك... قلت وهل ابتعد يوما... بل هم البتعدون...  
تأملات حول لاجد هذا الجفاف الاجتماعي... يد تداعيه الحلق على عتق الدنيا ويخفق استنها... هؤلاء اصداقك يلتقون مصاففة ويخجلون الا بالسلام على بعضهم البعض ويضع كلمات من مشاعر الحياة... ثم ينطلقون مسرعين الى حيث اتوا...  
وهؤلاء الامل لم يعد يذكر احد منهم احدا الا في الاخران او الافراح... حتى لا يتكرر فرصة اليوم بالتصريح بقرع اذانهم... وتشغل قلوبهم... لان تلك الاذان وهذه القول لم يعد لديها وقت لسماع هذه الاتهامات انها مشغولة بايحاء اخرى اهم من وجهة نظرها...  
وبناء الابناء وحيدون... يتساملون... اين الامل والاقارب... انهم متشغلون... متشغلون عا... ماذا؟ بخرق الحياة واغراماتها للثمة...  
وتتقابل الاجيال... من هم امتداد هذه القرابات... فلا يعرف بعضهم البعض ويحتاج الجميع الى مترجم لصلوات القريب ويوجد احد كبار السن يسارع اليك... لا تعرف هذا؟ فيلنفسر الكلام في حلقه وتطلع العنقشة... وتجدده يباغت هذا فلان ابن فلان قريب... انها المرة الاولى التي اراد واداه في يسكن في نفس حديثي...  
لقد اخذت نظرية المد والجزر... تلبس دورا كبيرا في حياة الاقارب والاصل... فيفترون تارة...

## محمد علي القرابي



تأملات حول... وجدتي وحيدا... بلا اهل او اقارب دون نيت متى... لقد تعبت اعصابي... واتعبت عواطف التي اعتكفت اقله ونسيم الهم والاقارب... كنت امريش متحوني... انت عاقل... فاقرب من اهلك واقربك... قلت وهل ابتعد يوما... بل هم البتعدون...  
تأملات حول لاجد هذا الجفاف الاجتماعي... يد تداعيه الحلق على عتق الدنيا ويخفق استنها... هؤلاء اصداقك يلتقون مصاففة ويخجلون الا بالسلام على بعضهم البعض ويضع كلمات من مشاعر الحياة... ثم ينطلقون مسرعين الى حيث اتوا...  
وهؤلاء الامل لم يعد يذكر احد منهم احدا الا في الاخران او الافراح... حتى لا يتكرر فرصة اليوم بالتصريح بقرع اذانهم... وتشغل قلوبهم... لان تلك الاذان وهذه القول لم يعد لديها وقت لسماع هذه الاتهامات انها مشغولة بايحاء اخرى اهم من وجهة نظرها...  
وبناء الابناء وحيدون... يتساملون... اين الامل والاقارب... انهم متشغلون... متشغلون عا... ماذا؟ بخرق الحياة واغراماتها للثمة...  
وتتقابل الاجيال... من هم امتداد هذه القرابات... فلا يعرف بعضهم البعض ويحتاج الجميع الى مترجم لصلوات القريب ويوجد احد كبار السن يسارع اليك... لا تعرف هذا؟ فيلنفسر الكلام في حلقه وتطلع العنقشة... وتجدده يباغت هذا فلان ابن فلان قريب... انها المرة الاولى التي اراد واداه في يسكن في نفس حديثي...  
لقد اخذت نظرية المد والجزر... تلبس دورا كبيرا في حياة الاقارب والاصل... فيفترون تارة...

## سمارك

# طرح منافسة عامة

## الشركة العربية السعودية للتسويق والتكرير

## تعلن الشركة العربية السعودية للتسويق والتكرير (سمارك) عن رغبتها في طرح المنافسة التالية:

رقم المنافسة	اسم المنافسة
١	وحدة سكنية بقرعة نوم واحدة (٥ وحدات).
٢	وحدة سكنية بقرعة نوم (٣٢ وحدة).
٣	وحدة سكنية بثلاث غرف نوم (٣٢ وحدة).
٤	استهلاك الكهرباء والمياه مشمول مع الاجار.
٥	المطاف يكون مشمولا مع الاجار مع إمكانية توصيل الخط الداخلي والدولي للوحدات حسب طلب السكان بعد تمهيد دفع القوتير المسجلة عليه للمكالمات خارج مدينة جدة والدولية.
٦	توفر حافلات لنقل أبناء السكان من وإلى المدارس بالإضافة إلى التسويق مع جدول المواعيد.
٧	توفر مواقف للسيارات.
٨	توفر رجال أمن لحراسة المجمع.
٩	تقديم الصيانة العامة لجميع الوحدات السكنية من الداخل والخارج.

مكان تسليم العروض:  
مبنى إدارة المشروعات - حي شرفة - شارع الشكاة الفرع من شارع الاميرين - الادارة العامة للمجمعات السكنية -  
ادارة تقيم ومراقبة المشروعات - عناية رئيس عمارة المشروعات - هاتف ٧٧١٣٣٧٠ - توصيلة ٢٠٠٦  
آخر موعد لتلقي العروض:  
الساعة الثانية عشرة ظهرا يوم الاثنين تاريخ ٢٠٠٩ / ٤ / ٢٠ م ويتم فتح المظاريف في الساعة الواحدة والنصف ظهرا من نفس اليوم.  
صور المستندات المطلوبة لتقديمها مع العرض:  
١ - بالنسبة للأفراد: صورة صك الملكية مع صورة المخطط العام.  
٢ - بالنسبة للشركات والمؤسسات: يلزم تقديم المستندات التالية إضافة إلى المذكورة اعلاه:  
أ - صورة شهادة سارية المفعول من السجل التجاري، الزكاة والدخل، الاشتراك بالقرعة التجارية.  
على المتقدمين للمنافسة تقديم عرضهم في ظرف ختمه بالختم الأحمر باسم مدير عام المجمعات السكنية بكتابة: «لن ينظر في أي عرض غير ملزم بالشروط المذكورة أعلاه» كما أن الشركة العربية السعودية للتسويق والتكرير (سمارك) لها الحق في تأجيل أو إلغاء المناقصة إذا دعت الحاجة لذلك دون إيلاء الأسباب.

## تلكس

تأملات حول... وجدتي وحيدا... بلا اهل او اقارب دون نيت متى... لقد تعبت اعصابي... واتعبت عواطف التي اعتكفت اقله ونسيم الهم والاقارب... كنت امريش متحوني... انت عاقل... فاقرب من اهلك واقربك... قلت وهل ابتعد يوما... بل هم البتعدون...  
تأملات حول لاجد هذا الجفاف الاجتماعي... يد تداعيه الحلق على عتق الدنيا ويخفق استنها... هؤلاء اصداقك يلتقون مصاففة ويخجلون الا بالسلام على بعضهم البعض ويضع كلمات من مشاعر الحياة... ثم ينطلقون مسرعين الى حيث اتوا...  
وهؤلاء الامل لم يعد يذكر احد منهم احدا الا في الاخران او الافراح... حتى لا يتكرر فرصة اليوم بالتصريح بقرع اذانهم... وتشغل قلوبهم... لان تلك الاذان وهذه القول لم يعد لديها وقت لسماع هذه الاتهامات انها مشغولة بايحاء اخرى اهم من وجهة نظرها...  
وبناء الابناء وحيدون... يتساملون... اين الامل والاقارب... انهم متشغلون... متشغلون عا... ماذا؟ بخرق الحياة واغراماتها للثمة...  
وتتقابل الاجيال... من هم امتداد هذه القرابات... فلا يعرف بعضهم البعض ويحتاج الجميع الى مترجم لصلوات القريب ويوجد احد كبار السن يسارع اليك... لا تعرف هذا؟ فيلنفسر الكلام في حلقه وتطلع العنقشة... وتجدده يباغت هذا فلان ابن فلان قريب... انها المرة الاولى التي اراد واداه في يسكن في نفس حديثي...  
لقد اخذت نظرية المد والجزر... تلبس دورا كبيرا في حياة الاقارب والاصل... فيفترون تارة...

الاسم: محمد السبيعي  
العمر: ٢٢ سنة  
الهواية: كرة القدم  
العضوية: النادي الفاضل  
جدة: حسين محمد حسين  
العمر: ٢٠ سنة  
الهواية: القراءة - الاطلاع  
النادي: الفضل - الاتحاد

الاسم: عبد الرحمن سعيد  
العمر: ٢٦ سنة  
الهواية: الكمبيوتر - الخط  
العمر: ١٧ سنة  
الهواية: كرة القدم - السلة  
النادي: الفضل - النصر

الاسم: عبد الله جفينة  
العمر: ٢٠ سنة  
الهواية: كرة القدم - الاطلاع  
النادي: الفضل - الاتحاد

الاسم: عبد الله جفينة  
العمر: ٢٠ سنة  
الهواية: كرة القدم - الاطلاع  
النادي: الفضل - الاتحاد

## هكذا صنع الأصل







## الأمير ماجد يفتتح اليوم أعمال الندوة السعودية الأولى للنقل البحري

م. التركي و د. دحلان ل. سكندري

- رعاية الأمير ماجد للندوة تجسد الاهتمام بقطاع النقل البحري
- الهدف من الندوة بحث تطوير وتنمية الأسطول البحري السعودي
- للندوة استقطاب كبار المسؤولين والمستثمرين والعاملين بالنقل البحري
- ٢٢ بشبا وورقة عمل ناقشتها الندوة في سبع جلسات عمل



م. السعيد، م. أحمد يوسف التركي، م. دحلان ل. سكندري

افتتح صاحب السمو الملكي الأمير ماجد بن عبدالعزيز أمير منطقة مكة المكرمة صباح اليوم (الثلاثاء) بغير الغربة وزارة المواصلات بفتح ندوة النقل البحري من أجل استخدام أمثل لطاقات الأسطول التجاري السعودي التي تنظمها وزارة المواصلات بالتعاون مع الفرقة التجارية الصناعية بجهة ذلك بحضور معالي وزير المواصلات الأستاذ حسين بن إبراهيم منصور وممثل وزارة المواصلات لشئون النقل أحمد بن يوسف التركي ورئيس غرفة جدة الأستاذ اسماعيل أبو داود.

وفي تصريح خاص لـ «عكاظ» أكد المهندس أحمد بن يوسف التركي أن رعاية الأمير ماجد بن عبدالعزيز لهذه الندوة تجسد اهتمام ودعم حكومة خادم الحرمين الشريفين لقطاع النقل البحري وقال أن الهدف من الندوة هو البحث من كيفية تمكين الأسطول التجاري السعودي من نقل حمولة أكبر في حجم ثباته لخدمة الخارجية المتزايدة بما تتركز لخدمة النسبة التي يتلقاها حاليا مقارنة بامتلاكيات هذا الأسطول والتعرف على الواقع والمعيومات التي تفرزها تلك السفن في الدوائر والخارج ويبحث أفضل الوسائل للتصدي لها والتوصل إلى النتائج الإيجابية لتطوير وتنمية هذا القطاع البحري والهام.

وأكد أمين عام الغرفة التجارية الصناعية بجهة الدكتور عبدالله صالح دحلان لـ «عكاظ» أن أهمية الندوة التي تستضيفها الفرقة تجزأ باعتبارها الندوة الأولى من نوعها التي تعقد بالملكة من خلال ما تستقطبه من كبار المسؤولين في الجهات المعنية بهذا القطاع وكذلك العاملين في هذا النشاط والمستثمرين فيه، هذا بالإضافة إلى العديد من الشخصيات البارزة والجامعات ومؤسسات الموانئ وأصحاب الشركات والهيئات والوكالات البحرية والبرية التي تشارك في الندوة. وأضاف دحلان أن الندوة الأولى من نوعها في المملكة العربية السعودية، وهي الأولى من نوعها في المنطقة العربية، وهي الأولى من نوعها في المنطقة العربية، وهي الأولى من نوعها في المنطقة العربية.

### م. السعيد



م. السعيد

ألقى دحلان كلمة افتتاحية في الندوة، مؤكداً على أهمية القطاع البحري في التنمية الاقتصادية، ودعا إلى مزيد من الاستثمار في هذا القطاع، مشيراً إلى أن الندوة تهدف إلى تطوير وتنمية الأسطول البحري السعودي، وتحقيق أقصى استفادة من طاقاته.

### استطلاع

عبد الرؤوف ناجي  
حامد عمر العطاس (جدة)

جلسة العمل الثانية في تمام الساعة الواحدة ظهراً وشارك فيها عدد من المسؤولين في وزارة المواصلات، وبحثوا في سبل تطوير وتنمية الأسطول البحري، وناقشوا في سبل تطوير وتنمية الأسطول البحري، وناقشوا في سبل تطوير وتنمية الأسطول البحري.

وفيما يتعلق بالجلسة الثالثة، فقد ناقش المشاركون في سبل تطوير وتنمية الأسطول البحري، وناقشوا في سبل تطوير وتنمية الأسطول البحري، وناقشوا في سبل تطوير وتنمية الأسطول البحري.

### الكابلات تكرم العاملين الذين أضوا في الخدمة أكثر من ٥ سنوات متواصلة

حامد عمر العطاس - جدة



م. عمر هشام خليفتي

وقد أكد رئيس مجلس الإدارة أن هذا الحفل التكريمي لإيماناً من الشركة بالعاملين، وهي ملتزمة بالخدمة أكثر من ٥ سنوات، وهي ملتزمة بالخدمة أكثر من ٥ سنوات، وهي ملتزمة بالخدمة أكثر من ٥ سنوات.

### حركة تداول الأسهم

الرمز	الاسم	السعر	الكمية
١٠١	البنك الأهلي	١٠٠	١٠٠
١٠٢	البنك السعودي	١٠٠	١٠٠
١٠٣	البنك التجاري	١٠٠	١٠٠
١٠٤	البنك الزراعي	١٠٠	١٠٠
١٠٥	البنك الصناعي	١٠٠	١٠٠
١٠٦	البنك العقاري	١٠٠	١٠٠
١٠٧	البنك التجاري	١٠٠	١٠٠
١٠٨	البنك الزراعي	١٠٠	١٠٠
١٠٩	البنك الصناعي	١٠٠	١٠٠
١١٠	البنك العقاري	١٠٠	١٠٠

### هبوط كبير في أسعار الأسهم والبنك في طوكيو

واس - رويتر - طوكيو  
هبطت أسعار الأسهم في بورصة طوكيو ١,٣٠٠ نقطة أمس الاثنين في ثالث أكبر انخفاض نشهده خلال يوم واحد.

وقال تاجر أن هذا الهبوط أثر على سوق العملات بأن رفع سعر الدولار مقابل الين الياباني إلى أعلى مستوى له عند ١٤٠.٠٠ نقطة منذ ثلاث سنوات.



السيد يونس شريط العرض تصوير: محمد القبلي

### تأنيق مقام جدة يستقطب معرض غانا بجدة

حامد عمر العطاس - جدة  
افتتح مساء أمس معرض غانا بجدة الذي تنظمه سفارة غانا ومؤسسات غير الربحية، وذلك في إطار حرصها على تعزيز العلاقات التجارية بين البلدين.

# آل بن الحجاج

## تكرم على تفرية

### واقترباؤهم وأرحامهم

### يسكرون كل مه وراهم في نصيرهم المرموم

## صالح بن سعيد بن طاهر العموري

### الذي وافاه الأجل يوم

### السبت ٢٠ شعبان ١٤١٠ هـ

### سواء مضرراً أو برحاً أو هائفاً

### سالكين الموت عز وجل أن يعمد الفقيد بوايع رحمة وأن

### لا يرثه الجميع مكرهاً فيه عزير ليرثهم

### إنا لله وإليه راجعون





في الجامعة  
الأمريكية  
بالقاهرة  
يبحثون عن

د. السعيد البدوي

د. محي الدين صابر

# واقع اللغة العربية بين البيت والجنم

العرب يفتنون على أشياء كثيرة ويتفنون على اللغة ! من مهام اللغة إدخال العرب إلى العصر الحديث .

أصبحت العربية العنصر الذي يجمع العرب على صعيد واحد للغة العربية تاريخ متصل لا تملكه لغة أخرى .

د. قدرى حقي

الطفل يعاني الانحراف بين اللغة المستخدمة ولغة الكتب  
على أجهزة الإعلام دور كبير في تنشئة الطفل لغويا .

أزمة اللغة  
وأضاف أن اللغة العربية تمر بأزمة حقيقية تكمن في أنها لم تعد بصورتها من لغة التخاطب والاستخدام اليومي واتسعت الفجوة بين اللغة الصحيحة وبين اللغة العامية ، فإذا كانت العامية لغة عربية في الأصل فإن هناك طابعا أكيدا يضر اللغة العربية حتى يمكن استخدامها في اقتحام الحضارة العالمية . وقال إن الأزمة ازدادت عندما أصبح الأمر يعلم بغير علم عند البعض في التحدث بالعربية بالرغم من الملمة بقواعدهم وقدرتهم على التحدث بها وأصبحوا يميلون إلى استخدام العامية في أحاديثهم وخاطبتهم ، وهذا ما يدعو إلى أن نتحدث عن اللغة ككائن اجتماعي له صانع اجتماعي أثر عليها إما تأثيرا إيجابيا أو سلبيا .

وقال الدكتور حقي : إن أجهزة الإعلام ولأسيما التلفزيون عليها دور كبير في تنشئة الطفل لغويا .. فالطفل يجلس أمام التلفزيون مدة طويلة جدا ويستلبي منه جزءا كبيرا من معلوماته وثقافته وهذا ما يجب أن يهتم به الجميع دون تخلف وقال أن برنامج «فتح يا سمسم» الذي أعد خصيصا للطفل العربي بهدف تعليمه اللغة الفصحى يعد من أنجح البرامج التي أعدت لتنشئة وتعليم الطفل تعليميا عربيا حيث قام على إعداد هذا البرنامج نخبة كبيرة ومنهم من علماء العالم العربي وبالرغم من هذا فإن التلفزيون المصري لا يحرص هذا البرنامج . وقال أنه لابد من البحث عن استراتيجية جديدة تعتمد فيها اعتمادا أساسيا على أجهزة الإعلام ولأسيما التلفزيون في تعليم الطفل وتثقيفه .

وقال د. حقي : أنه من بين القضايا الهامة المثارة أيضا قضية تعريب العلوم وبالرغم من أنني لأميل إلى نظرية التعريب للتعريب إلا أن هذه القضية في حاجة إلى وقفة جديدة لأن عملية التعريب ليست عملية ترجمة كما يظن البعض ولكنها عملية خلق طابع عربي للعلم والذين يعارضون تعريب العلوم . يدعون أنهم لن يلاحظوا العرب في تطورهم وقضية المثابة من أسهل ما يمكن من الترجمة ولكن الخطر الذي تنبه إليه أننا إذا ما ظلنا نعمل كترجمين للغرب سنستل أسرى الفكر الغربي ولن نبدع علما جديدا فمأزنا تعليم الأبحاث والدراسات يمدى مشابقتها لما يجري في الخارج . وأضاف أن هناك محاولات بدأت بالفعل لصياغة كتب أصيلة بالعربية في مجال العلوم الإنسانية ولكن المطلوب أن ينتقل هذا إلى مجال العلوم الطبيعية والعلوم .

المهمة العسيرة  
فأصبحت المهمة عسيرة لدرجة أنه يقتضي قوانين اللغة فإن اللغة العربية يجب أن تعجز .. ولكنها لم تعجز بل تنوء بهذه المهام وتتجلبها مجموعتان من العوامل بعضها يجرها للخلف وبعضها يشدها للأمام فالبيض يحاول أن يحافظ على الكيان اللغوي الفصحى والبعض يحاول أن يشد اللغة إلى العلمية تحت مسميات التطوير أو الرضا بالواقع .

وأصبحت اللغة العربية تتجاذبها الأطراف وهذا ما يدعو إلى ضرورة طرح التساؤل .. وماذا يمكن أن تقدم فكريا وعلميا وتربويا لحل المشكلة وكيف يمكن أن نتدارك أخطاء سابقة من أجل خلق أجيال لاحقة تقدر من اللغة أكثر وأكثر



د. محي الدين صابر

يتحدث العربية ويفهمها وهي التي تحملت الرباط الدائم بين العرب .. فالعرب يختلفون على أشياء كثيرة فكرية ومذهبية ومهما اختلفوا أو اختلفوا فإنهم يتفقون ويجمعون على اللغة التي يستبدون أسمهم منها ويقتربون بقاوم كيان مستقل على الأرض من وجودها .

وأضاف أن اللغة العربية تحملت مهمة ثالثة في العصر الحديث هذه المهمة هي إدخال العرب إلى العصر الحديث من خلال العلم والمعرفة فكانت اللغة - التي ارتضاهما واجتمعت عليها جامعات الأمة لتكون لغة تحديد هويتها في المستقبل فأصبحت اللغة العربية مرتبطة بالعلم العربي وتاريخه وأصبحت رمزا للمستقبل وكذلك الحاضر الذي

عكاف - مكتب القاهرة  
إذا كان من الصعب الذي قد يصل إلى حد المستحيل أن تعلم الأجيال الحالية اللغة العربية الفصحى بحيث تكون لغة الشارع العربي .. كتابة وإسماء فإن بريقا من الأمل ينصب على الطفل .. أن تتولد فيه اللغة شعورا وتفهوما وإحساسا وإسماء .. ويقترب هذا الأمل لتكون الأجيال القادمة هي الأجيال التي تحمل اللغة العربية وتحميها وتوجد لها مكانها المنتظر في واقع الأمة العربية التي راحت كل المعطيات تؤكد على أنها تعود إلى جذورها العربية الإسلامية الخالصة من أجل خلق كيان للإنسان العربي المسلم في ظل الساحة العالمية المتشعبة .

كان هذا هو موضوع الندوة التي عقدت بقر الجامعة الأمريكية بالقاهرة تحت عنوان « اللغة

## آلاف الجوائز عافية



بالإضافة إلى آلاف الجوائز الأخرى

تيفال National

كيفية الاشتراك في المسابقة:

- 1- يمكنك الاشتراك في المسابقة فور شركك إحدى عبوات زيت "عافية" .
- 2- يجب أن تعرف كم عدد حبوب الذرة التي تسعها عبوة "عافية" سعة 3 ليتر (العادية) .
- 3- إمسأ قسمة الاشتراك أدناه ، حسب المطلوب ، واقطعها وأرفق بها حلقة الأنتونيم الداخلية على قهوة عبوة "عافية" سعة 3 أو 5 ليتر . أو السادة البلاستيكية وضع ورقة عبوة أخرى من "عافية" وذلك كدليل على الشراء .
- 4- العنوان التالي : "مسابقة عافية ، عدد حبوب الذرة"

ص.ب ١٥٠٤٣ جدة ٢١٤٤٤ المملكة العربية السعودية



كما يمكنك وضع المظروف في واحد من مشاتل المشايخ الخاصة بالمسابقة والموجودة في محلات السوبرماركت في أنحاء المملكة .

ملاحظة : في حال عدم تمكنك من الحصول على القسمة الخاصة بالمسابقة يمكنك كتابة الإجابة على ورقة عادية وإرسالها مع دليل الشراء .

آخر موعد لتلقي الإجابات هو ٣١ مايو ١٩٩٠م الموافق ٧ ذي القعدة ١٤١٠هـ

الاسم : \_\_\_\_\_ الجنسية : \_\_\_\_\_

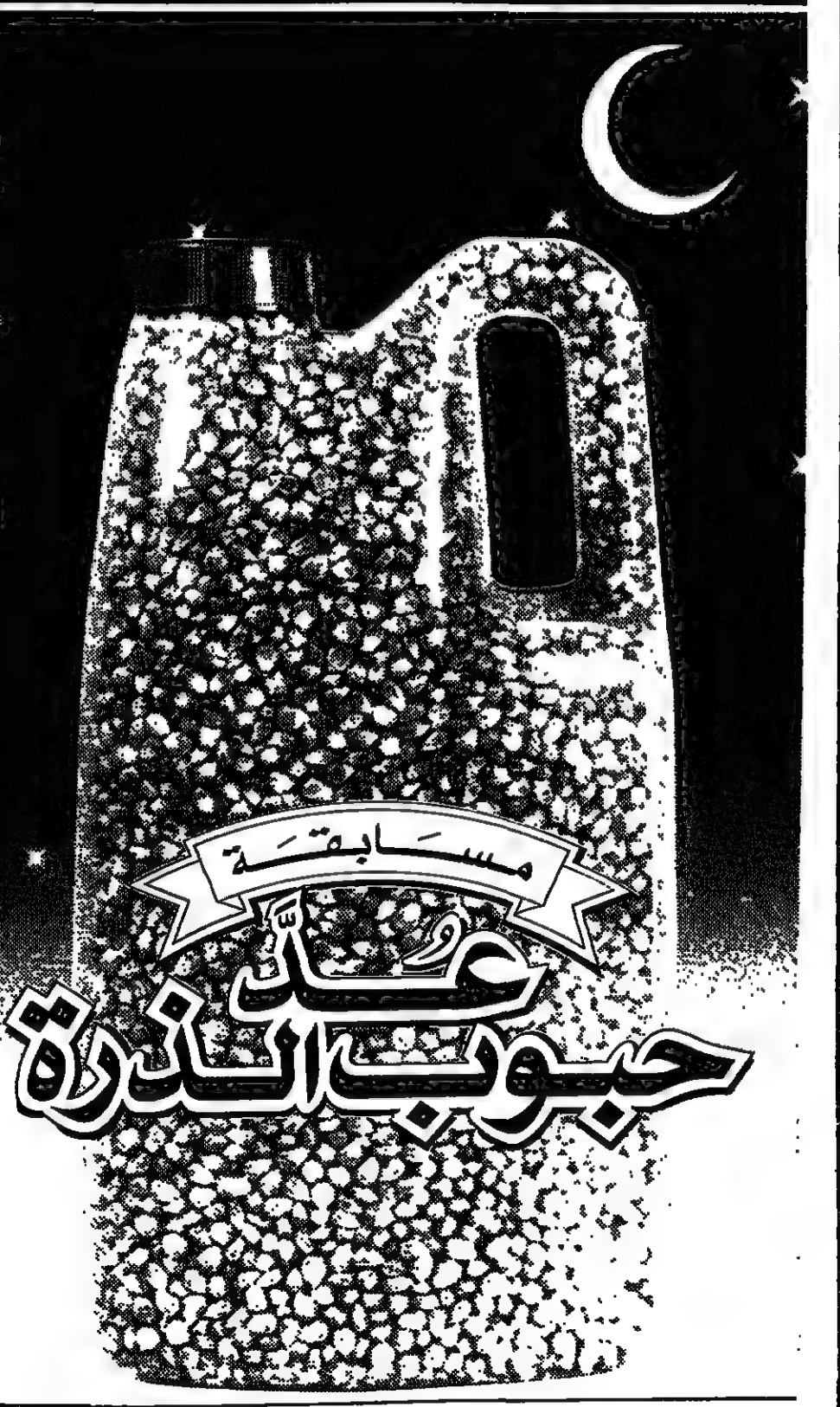
العنوان : \_\_\_\_\_

ت : \_\_\_\_\_

ما هو عدد حبوب الذرة التي تسعها عبوة عافية 3 ليتر العادية ؟ \_\_\_\_\_

أكمل الشعار بما لا يزيد عن 6 كلمات : \_\_\_\_\_

"عافية حقيق كالسندى لأنه \_\_\_\_\_"



كيف تربح :

- يتم اختيار الفائزين على أساس معرفة الرقم الصحيح أو اقرب رقم اليه . بالإضافة إلى أفضل الشعارات .
- في حال تعدد الإجابات الصحيحة تُعطى الأفضلية لأحسن الشعارات .
- آخر موعد لاستلام الجوائز هو ٣١ أغسطس ١٩٩٠م .

شروط المسابقة :

- 1- الاشتراك في المسابقة يعني قبول الشروط الخاصة بها .
- 2- إبراز الدليل العربي لا يعني قبوله كدليل على الاشتراك .
- 3- الإجابات المتأخرة أو المفقودة أو غير الواضحة تعتبر غير مقبولة .
- 4- يمكن الاشتراك أكثر من مرة في نفس المسابقة .
- 5- في حال الفوز بأكثر من جائزة تُمنح الجائزة الأعلى فقط .
- 6- لا يحق للمشاركين في "عافية" أو شركائهم الإعلان عن نتائجهم في المسابقة .
- 7- يتم إجراء المسابقة تحت رعاية الذرة التجارية الصناعية بجدة .



لوحة من برنامج فتح يا سمسم

لدينا ، لمصانع ديكور الجبس  
كاوتشوك ناري ومطاط  
عنيزة ت : ٠١/٢٦٤٠٧٠١

شركة تجزئة  
شركة الشيخ عبد العزيز جعفر الطيار وأبنائه  
وغيرهم جعفر الطيار ووليد جعفر الطيار  
وجميع امتعة الطيار  
كل من وأسأهم في فريد الأسرة الشيخ /  
محمد جعفر الطيار  
ويأسأهم الله أن يلهيكم في جميع أعمالكم  
إنا لله وإنا إليه راجعون











# شركة حائل للتنمية الزراعية "هادكو"

**شركة مساهمة سعودية - حاتل - المملكة العربية السعودية**  
رأس المال ٣٠٠.٠٠٠ ريال سعودي منقوع بالكامل

## الميزانية العمومية كما في ٣١ يوليو ١٩٨٩م

قائمة الأرباح المبقاة للجنة المنتهية في ٣ يوليو ١٩٨٩م

ارباح مبقاة			
ايضاح	غير مقصودة ريال سعودي	احتياطي نظامي ريال سعودي	احتياطي اتفاقي ريال سعودي
الرصيد في ١٩٨٧/٧/٢١	٨٠,٩٦٦,٠٩٨	٤٣,٠٠٨,٢١٤	٩٦,١٩٦,٥٤٠
صافي دخل السنة المنتهية في ١٩٨٨/٧/٢١	٨٧,١٦٥,٦٤٩	—	—
الحصول الى الاحتياطي النظامي	(٨,٧٦٦,٥٦٤)	٨,٧٦٦,٥٦٤	—
الحصول الى الاحتياطي الاتفاقي	(٩٩,٢٠٥,١٨٣)	—	٩٩,٢٠٥,١٨٣
ارباحا مقترحة للتوزيع	(٦٠,٠٠٠,٠٠٠)	—	—
الرصيد في ١٩٨٨/٧/٢١	—	٥١,٨٠٤,٨٧٨	١٩٥,٥٠١,٧٧٣
تعديلات ارباح سنوات سابقة	٩,٤٣١,٣٨٦	—	—
صافي دخل السنة المنتهية في ١٩٨٩/٧/٢١	١١,٤٣٣,٩٤٩	—	—
الحصول للاحتياطي النظامي	(٣,٠٨٥,٥٢٤)	٣,٠٨٥,٥٢٤	—
الرصيد في ١٩٩٠/٧/٢١	١٨,٧٦٩,٧١١	٥٤,٨٩٠,٤٠٢	١٩٥,٥٠١,٧٧٣
الحصول من الاحتياطي الاتفاقي للارباح	٤١,٢٣٠,٣٨٩	—	(٤١,٢٣٠,٣٨٩)
الارباح المقترحة لتوزيعها	(٦٠,٠٠٠,٠٠٠)	—	—
الرصيد في ١٩٩١/٧/٢١	—	٥٤,٨٩٠,٤٠٢	١٥٤,٢٧١,٤٦٤

وتعتبر الايضاحات المرفقة من ١ الى ٢٢ جزء لا يتجزأ من القوائم المالية

**قائمة مصادر واستخدام الأموال للسنة المنتهية في ٣١ يوليو ١٩٨٩م**

ريال سعودي	٣١ يوليو ١٩٨٩م ريال سعودي	٣١ يوليو ١٩٨٨م ريال سعودي	ريال سعودي
		مصادر الأموال :	
		الناتج عن التشغيل	
	١٢,١٢٢,٤٩٩	صافي الدخل قبل مكافأة أعضاء مجلس الإدارة	٨٧,٩٦٥,٦٤٩
	(٤٤,٥٦٥,٢٩٨)	أرباح مؤجلة	(٢٣,٨٩٤,٥٢٢)
	٥١,٧١٦,٥٥٤	استهلاكات الأصل الثابتة	٤٧,٢٧٤,٦١٩
	٤٩١,٦٣٧	المطاف مصاريف مؤجلة	—
١٩,٢٦٦,٢٨٢		مجموع المصادر الناتج من التشغيل	١١١,٢٤٥,٢٩٤
		الخصر :	
	٢,٧٠٠,٠٠٠	قروض	—
	٢٢٨,٠١٥	مخصص مكافأة نهاية الخدمة	٩٢٠,١٨٢
	٩٧٥,٩٦٥	استيعادات المصاريف المؤجلة	—
	٢٢١,٤٢٨	الأصل للثابتة المستعمدة	—
	٩,٤٢١,٢٨٦	تحويلات أرباح سنوات سابقة	—
١٢,٧٥٦,٦٩٤		إجمالي مصادر الأموال	٩٢٠,١٨٢
٢٢,٠٢٣,٠٧٦		استخدام الأموال :	١١٢,٢٧٥,٤٧٦
		استثمارات	
	١١,٢٢٠,٠٠٠	أضافات الأصل الثابتة	٧,٢٠٠,٠٠٠
	١٢١,٧١٨,٠٩٧	أعمال تحت التنفيذ	٢٦,٧٢٢,٢٢١
	(٢,٥٢٩,٢٩٤)	أرباح مقترحة للتوزيع	١٢,٩٢٤,٢٨٨
	٦٠,٠٠٠,٠٠٠	الإضافات على المصاريف المؤجلة	٦٠,٠٠٠,٠٠٠
	٧٠٨,٧٨٠	مكافأة أعضاء مجلس الإدارة	٢,٤٢٣,٨٤٨
	٧٠,٠٠٠	الزيادة في اقتطاع القروض المستعقة في السنة التالية	٨٠,٠٠٠
	١,٠٠٠,٠٠٠	إجمالي الأموال المستخدمة	—
(٢٠١,٩١٧,٤٨٣)		الزيادة (النقص) في رأس المال العامل	(١١١,٣٨٠,٧٥٧)
(٦٦٨,٨٩٤,٤٠٧)			(١٠,٩٤٤,٧١٩)
=====			=====
		التحقيق في رأس المال العامل :	
		الزيادة (النقص) في الأصول المتداولة :	
	(١٥٦,٧٤٤,٨٧٩)	نقد في الصندوق ولدى البنوك والودائع	٦٣,٨٤٩,٩٤٩
	٢١٩,٠١٩,٨٦٦	مدينون	(٦٦,٤٩٦,٤٤٠)
	(٧٧,٧٠٠,٠٤٥)	لرصدة مدينة أخرى والمصاريف القائمة	٢٤,٦٩٤,٧١٣
	(١٠٤,٥٨٥,٥٨٤)	مخزون سلع	(٢٠,٧٦٦,٥٤٨)
	١٢٠,٠١١,١٤٢		١,٢٣١,٦٧٤
		(الزيادة) نقص في الخصوم المتداولة :	
	(١٤,٢٨٧,٥٤٩)	دائنون	٢,٥٨١,٠٨٦
	٧,٧١٤,٤٤١	لرصدة دائنة أخرى ومصاريف مستعقة	(١,٧٢٢,٧١٦)
	(٧٢٠,٦٣٢)	أرباح اسم لم تصرف	(٨٨١,٦٨٥)
	(٣,٥٨٧,٨٧٢)	مخصص الزكاة الشرعية	(٢١٢,٦٤٠)
	(١,٠٠٠,٠٠٠)	اقتطاع قروض مستعقة	—
	(٢٦,٩٠٢,١٥٢)	بنوك (مصاريف مكتوفة)	—
(٤٨,٨٨٢,٢٦٥)		الزيادة (النقص) في رأس المال العامل	(٢٢٦,٩٥٥)
(٦٦٨,٨٩٤,٤٠٧)			١٠,٩٤٤,٧١٩
=====			=====

وتعتبر الايضاحات المرفقة من ١ الى ٢٢ جزء لا يتجزأ من القوائم المالية

١ - تظهر يعدل المركز المالى لشركة حائل للتنمية الزراعية ( هادكو ) كما هو عليه في ٣١ يوليو ١٩٩٨م. ونتائج أعمالها ومصادر واستخدام أموالها للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، في ضوء العرض والإفصاح للمعلومات التى تحتوى عليها القوائم المالية وفقا للسياسة المحاسبية المذكورة في الإيضاح (٢) ومعايير المحاسبة الأخرى المتعارف عليها. ولا نبدى رأيا على أرقام المقارنة للسنة السابقة.

٢ - تتفق مع متطلبات نظم الشركات والنظام الاساسى للشركة فيما يتعلق باعداد وعرض القوائم المالية باستثناء المتبقى من حصص رأس المال ايضاح (٤). واحتساب مكافأة اعضاء مجلس الإدارة ايضاح (٧).

والله الموفق....

عبدالعزیز راشد الراشد  
ترخیص ( ۵۰ )

الرياض في: ١٥ رجب ١٤١٠ هـ  
الموافق: ١٠ فبراير ١٩٩٠ م

**قائمة المركز المالي كما في ٣١ يوليو ١٩٨٩م**

ريال سعودي	ريال سعودي	٣١ يوليو ١٩٨٨م	٣١ يوليو ١٩٨٩م	ايضاح
		<u>اصول متداولة :</u>		
٤٩٧,٦٦٦,٥٩٨		بنك في الصندوق رادي البيوتك	١٥٨,١٧٢,٨٨٨	٣
		ميتسبون	٢٨,٤٤٧,٦٨٩	٤
		ارصدة مدينة اخرى	٩٢,٢٢٥,٤٢٤	٥
		مخزون سلع	٢١٧,٦٦٦,٥٠٧	٦
	٢١٧,٦٦٦,٥٠٧	اجمالى الاصول المتداولة		
		<u>خصوم متداولة :</u>		
	٣٦,٦٠٢,١٥٢	بنك دائنة		
	١٥,٤٠٤,٦٤٨	دائنسون	١,١١٧,٠٩٩	
٧	٧,٧٥٤,٦٩٩	ارصدة دائنة اخرى	١٥,٤٦٩,٦٤٠	
٨	١٢,٤٥٠,٠٢٠	ارباح اسهم لم تصرف	١١,٧٢٩,٣٨٧	
	٦٠,٠٠٠,٠٠٠	ارباح مقترحة للتوزيع	٦٠,٠٠٠,٠٠٠	
٩	٢١,٨٧٤,٥٨١	مخصص الزكاة الشرعية	١٨,٢٩١,٧٠٩	
١٠	١,١٠٠,٠٠٠	اقساط قروض مستحقة في السنة التالية		
		اجمالى الخصوم المتداولة		(١٠٦,٦٠٧,٨٣٥)
	(١٥٥,٤٩١,١٠٠)	راس المال العامل		٣٩١,٠٠٨,٦٨٣
	٢٢٢,١١٤,٢٧٦	<u>اصول غير متداولة :</u>		
١١	٢٢,٢٠٠,٠٠٠	استثمارات	٢١,٩٨٠,٠٠٠	
١٢	٣١٤,٦٤٢,٦٥٧	صالح الاصول الثابتة	٢٢٢,٦١٢,٤١٤	
	١٦,٧٢٢,٦٩٧	اعمال تحت التنفيذ	٢٠,٢٩٣,٠٥١	
	٢,٦٧٤,٧٨٦	مصاريف مؤجلة	٣,٤٢٧,٨١٨	
	٣٦٧,٢٨٠,٥٧٢	اجمالى الاصول غير المتداولة		٢٨٣,٢١٨,٢١٣
١١	١,٦٠٠,٠٠٠	<u>خصوم غير متداولة :</u>		
	٣,٥١٠,٦٦٣	قروض طويلة الاجل		
	(٥,١١٠,٦٦٣)	مكافئة نهاية الخدمة	٣,١٨٢,٦٤٨	
	٥٨٤,٢٨٤,١٨٥	اجمالى الخصوم غير المتداولة		(٢,١٨٢,٦٤٨)
	== == ==	صالح اصول الشركة		٦٧١,١٤٤,٢٤٨
		<u>حقوق المساهمين :</u>		
		راس المال المصرح به والدفع		
		(٢) مليون سهم بقيمة اسمية		
		١٠٠ ريال للسهم		٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٢	٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠	احتياطي نظائى		٥١,٨٠٤,٨٧٨
١٤	٥٢,٨٩٠,٤٠٢	احتياطي ائتمالى		١٩٥,٥٠١,٧٢٣
	١٥٤,٢٧٦,٤٤٤	هبة الحكومة		٦٤,١٠١,٨٩٩
	٦٠,٩٥٩,٩٨٩			
	(٥٨٢)			
١٥	١٥,١٧٠,٦٦٠	ارباح مؤجلة		٥٩,٧٢٥,٧٥٨
	٥٨٤,٢٨٤,١٨٥	مجموع حقوق المساهمين		٦٧١,١٤٤,٢٤٨

وتعتبر الايضاحات المرفقة من ١ الى ٢٢ جزء لا يتجزأ من القوائم المالية

قائمة الدخل للسنة المالية المنتهية في ٣١ يوليو ١٩٨٩م

٣١ يوليو ١٩٨٩م	٣١ يوليو ١٩٨٨م	٣١ يوليو ١٩٨٨م	٣١ يوليو ١٩٨٨م
ريال سعودي	ريال سعودي	ريال سعودي	ريال سعودي
١١	١١	١١	١١
٢٤٩,٥٧٩,٠٠٩	١٩٦,٠٩٩,٥٣٧ ٥٣,٤٧٩,٤٧٢	١٨٧,٣٣٥,٠٨٦	١٨٧,٣٣٥,٠٨٦ ٨١,٠٤٠,٣٣٧ ٦٦٨,٢٧٥,٤٣٣
٢٤٩,٥٧٩,٠٠٩	٦٤,١١١,٤٠٥ ٣٦,١٠٤,٠٩٧ ٥٠,٤٥٥,٠٩٤ ٤٩١,٣٧٧	٦٩,٩٨٧,٤٣٠ ٤٤,٤١٤,٠١٤	١١٤,٤٠١,٤٤٤
(١٤٦,١٦١,١٧٣) (٧,٥٥٣,٤٠١)	١٤,٥٣٣,٣١٧ ٧٦١,٢٦٠ ١٥,٥٣٩,٨١٢	١٣,٠٣٥,٠٩٥ ٨٧٣,٧٥٥ ٩,٢٦٦,٧٥٣	٢٣,٣٧٥,٦٠٣ ١٣,١٦٨,٣٧٧
١٧	١٧	١٧	١٧
٢١,٠٤٢,١٥٣	٥٣,٩٠٥,٧٨٨	١٠٣,٩٧٣,٩٧٩	١٠٣,٩٧٣,٩٧٩
(٣٠,٨٢٤,٤٨٩) (٢٣,٠٨١,٢٩١)	١٤,٥٣٣,٣١٧ ٧٦١,٢٦٠ ١٥,٥٣٩,٨١٢	١٣,٠٣٥,٠٩٥ ٨٧٣,٧٥٥ ٩,٢٦٦,٧٥٣	٢٣,٣٧٥,٦٠٣ ١٣,١٦٨,٣٧٧
١٩	١٩	١٩	١٩
٧,١٥١,٢٩٤ (٢,٩٦٨,٢٨٤)	١٤,٥٣٣,٣١٧ ٧٦١,٢٦٠ ١٥,٥٣٩,٨١٢	١٣,٠٣٥,٠٩٥ ٨٧٣,٧٥٥ ٩,٢٦٦,٧٥٣	١٧,١٤٣,٧٨١ (١٤,٠٣٥,١)
٢٧,٢٩٤,٣٠٩ (١٥,١٧٠,٣٦٠)	١٤,٥٣٣,٣١٧ ٧٦١,٢٦٠ ١٥,٥٣٩,٨١٢	١٣,٠٣٥,٠٩٥ ٨٧٣,٧٥٥ ٩,٢٦٦,٧٥٣	١٧,١٤٣,٧٨١ (١٤,٠٣٥,١)
١٥	١٥	١٥	١٥
١٢,١٧٣,٤٤٩ (٧,٠٠٠,٠٠٠)	١٤,٥٣٣,٣١٧ ٧٦١,٢٦٠ ١٥,٥٣٩,٨١٢	١٣,٠٣٥,٠٩٥ ٨٧٣,٧٥٥ ٩,٢٦٦,٧٥٣	١٧,١٤٣,٧٨١ (١٤,٠٣٥,١)
١٧	١٧	١٧	١٧
١١,٤٣٣,٤٤٩	١٤,٥٣٣,٣١٧ ٧٦١,٢٦٠ ١٥,٥٣٩,٨١٢	١٣,٠٣٥,٠٩٥ ٨٧٣,٧٥٥ ٩,٢٦٦,٧٥٣	١٧,١٤٣,٧٨١ (١٤,٠٣٥,١)
==	==	==	==

وتعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ الى ٢٢ جزء لا يتجزأ من القوائم المالية

من : الراشد محاسبون ومراجعون قانونيون  
الى : مساهمي شركة حائل للتنمية الزراعية ( هادكو )  
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

لقد راجعنا قائمة المركز المالي لشركة حائل للتعمية الزراعية ( هادكو ) كما هي عليه في ٣١ يوليو ١٩٨٩م  
التي تضم الدخل وقائمة ايرباح الخسارة وقائمة مصادر واستخدام الأموال للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.  
التي اوضحنا في (١) الى (٢٢) للتعبرة جزءا من هذه القوائم المعدة من قبل الشركة وفقا لنص المادة ١٢٣  
من نظام الشركات والمقدمة لنا من كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها فيما عدا القوائم المالية للسنة  
سابقة التي تمت مراجعتها من قبل مراجع اخر. كانت مراجعتنا وفقا لمعايير المراجعة المتعارف عليها  
اشتملت على فحص السجلات المحاسبية والاجراءات الاخرى التي رايانا ضرورية لتكون مرجع معقولة  
من الاقتناع تمكننا من ابداء المراءى على القوائم المالية.

تقرير  
مراجعي  
الحسابات



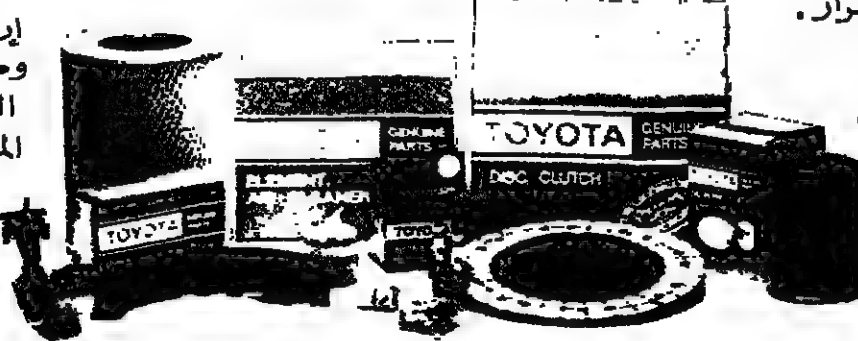
# لا تُفَرِّطُوا بأطفالكم فلذات أكبادكم!



## استعملوا قطع غيار تويوتا الأصلية في مراكز صيانة تويوتا المعتمدة

ومع هذا ما أكثر الذين يُطفئون نور عيونهم  
بأيديهم مقابل رials زهيدة!!

إن قطع غيار تويوتا الأصلية  
ومراكز الصيانة المعتمدة،  
التي تُنشر في شتى أنحاء  
المملكة بما لديها من  
أيدٍ خبيرة وأجهزة حديثة،  
توفر لك الأمان والأموال.  
فلا تعهد لسيارتك  
لغيرهم وانعم  
بقيادة مأمونة.



يُولد الحنات في القلوب مع ميلاد الأطفال وتلك  
هي الفطرة الإلهية والحكمة السماوية التي تجعل  
الحياة معنى وتضمن لها الاستمرار.

ويبقى الإنسان على مَرِّ الأيام يرقب  
نمو أطفاله بفرحة ليس لها مثيل،  
وتكبر الآمال وترسم الأحلام  
ويتدفق الحب جارواً من  
القلوب مع أولى خطواتهم  
حتى يصبحوا  
مثل السمع  
والبصر.

اتصل بأقرب مراكز صيانة تويوتا  
لشركة عبد اللطيف جميل  
للحصول على تفاصيل هذا البرنامج  
أو اتصل برقم خدمة المجانية  
٨٠٠ ٥٤٠٠١٣

● إن شركة تويوتا وموزعها الوحيدون شركة عبد اللطيف جميل المحدودة غير مسؤولين عن أي عطل أو خلل ينتج عن أعمال إصلاح أو صيانة قد تتم على سيارات تويوتا  
في غير مراكز الصيانة المعتمدة من الشركة. ولأن الاستعمال الخاطئ لقطع الغيار بواسطة تلك المراكز.

● إن شركة تويوتا وموزعها الوحيدون شركة عبد اللطيف جميل تضمّنوا تحسين أداء قطع الغيار الأصلية التي يتم تركيبها لسيارات تويوتا في  
مراكز الصيانة المعتمدة لمدة ستة شهور أو مائة ألف كيلومتر من تاريخ التركيب أيهما ينتهي أولاً. إن قطع الغيار سريعة الاستهلاك ومنها على سبيل المثال:  
أصمتة الفرامل وأقراص الكتلش، شمعات الاحتراق، البلاطين، السيور، لمبات الإنارة، الفيوزات والفلاتر، وغير ذلك من القطع التي تشملها الصيانة الدورية للسيارة، جميعها غير تضمّن.

تحذير

تويوتا  
الخدمة ذات الجودة

تويوتا  
قطع الغيار الأصلية

شركة عبد اللطيف جميل المحدودة  
ABDUL LATIF JAMEEL COMPANY LTD  
الموزعون الوحيدون لسيارات تويوتا بالمملكة



الالتزام دائماً بالجودة  
تويوتا







لغة

عكاظ الرياضيات







• المنة الثلاثون • العدد ٨٦٥٠ - المجلد ٣٣ شعبان ١٤١٠ هـ - ( ٢٩ الحوت ١٣٦٨ هـ ) الموافق ٢٠ مارس ١٩٩٠ م •

[illegible]

الزمام  
وَقَفَا بِالْحَكَامِ



**عبدالعزیز رشید**

العدد	الكتاب	الوقت	اليوم والتاريخ	الدرس المتعارفه
١	كتاب التفسير	٢٠ ساعة	الجمعة ١١/١٠	١ أول التفسير أول الباحة
٢	أول سحران	١٠/٤ ساعة	٢٣	٢ أول سحران أول التلمذه
٣	أول المدية	١٦/١٠ ساعة	عشرون ١١/١٠	٣ أول المدية أول الطالب
٤	أول المدية	١٠/٤ ساعة		٤ أول المدية أول التلمذه
٥	الفتاوى	١٠/٤ ساعة		٥ الفتاوى أول التفسير
٦	أول المدية	١٠/٤ ساعة		٦ أول المدية أول سحران
٧	أول التفسير	١٠/٤ ساعة	الجمعة ١١/١٠	٧ أول التفسير أول الفتاوى
٨	أول التفسير	١٠/٤ ساعة		٨ أول التفسير أول المدية
٩	أول التفسير	١٠/٤ ساعة	٢٤	٩ أول التفسير أول سحران
١٠	أول التفسير	١٠/٤ ساعة		١٠ أول التفسير أول المدية
١١	أول التفسير	١٠/٤ ساعة	عشرون ١١/١٠	١١ أول التفسير أول سحران
١٢	أول التفسير	١٠/٤ ساعة		١٢ أول التفسير أول الفتاوى
١٣	أول التفسير	١٠/٤ ساعة		١٣ أول التفسير أول المدية
١٤	أول التفسير	١٠/٤ ساعة		١٤ أول التفسير أول سحران
١٥	أول التفسير	١٠/٤ ساعة	الجمعة ١١/١٠	١٥ أول التفسير أول الفتاوى
١٦	أول التفسير	١٠/٤ ساعة		١٦ أول التفسير أول المدية
١٧	أول التفسير	١٠/٤ ساعة	٢٥	١٧ أول التفسير أول سحران
١٨	أول التفسير	١٠/٤ ساعة		١٨ أول التفسير أول الفتاوى
١٩	أول التفسير	١٠/٤ ساعة	عشرون ١١/١٠	١٩ أول التفسير أول المدية
٢٠	أول التفسير	١٠/٤ ساعة		٢٠ أول التفسير أول سحران
٢١	أول التفسير	١٠/٤ ساعة	٢٦	٢١ أول التفسير أول الفتاوى
٢٢	أول التفسير	١٠/٤ ساعة	عشرون ١١/١٠	٢٢ أول التفسير أول المدية

الرقم	القبيلة المتأصلة	القبيلة	القبيلة	القبيلة	القبيلة
١	الأسامة - العنبر	الأسامة	٣٠٠ صيحا	الأسامة	٣٠٠ صيحا
٢	حمار - أبو حمار	٣٢	٣٠٠ صيحا	الأسامة	٣٠٠ صيحا
٣	أبو أسيا - أبو حمار	١٢١٠	١٠٠ صيحا	الأسامة	٣٠٠ صيحا
٤	أبو الأسامة - حمار		١٠٠ صيحا	الأسامة	٣٠٠ صيحا
٥	أبو حمار - أبو أسيا		٣٠٠ صيحا	الأسامة	٣٠٠ صيحا
٦	العنبر - أبو حمار		٣٠٠ صيحا	الأسامة	٣٠٠ صيحا
٧	حمار - أبو أسيا		٣٠٠ صيحا	الأسامة	٣٠٠ صيحا
٨	أبو الأسامة - أبو حمار	٢٤	١٠٠ صيحا	الأسامة	٣٠٠ صيحا
٩	أبو أسيا - أبو حمار		٣٠٠ صيحا	الأسامة	٣٠٠ صيحا
١٠	أبو أسيا - أبو حمار		٣٠٠ صيحا	الأسامة	٣٠٠ صيحا
١١	أبو أسيا - أبو حمار	١٢١	٣٠٠ صيحا	الأسامة	٣٠٠ صيحا
١٢	أبو أسيا - أبو حمار		٣٠٠ صيحا	الأسامة	٣٠٠ صيحا
١٣	أبو أسيا - أبو حمار		٣٠٠ صيحا	الأسامة	٣٠٠ صيحا
١٤	أبو أسيا - أبو حمار	٢٥	٣٠٠ صيحا	الأسامة	٣٠٠ صيحا
١٥	أبو أسيا - أبو حمار	١٢١	٣٠٠ صيحا	الأسامة	٣٠٠ صيحا

## الجيلين يوقف أربعة إغنيين لمدة عام



خالد المutturى



خالد الزهرى



شادي المطر

حقق منتخب المنطقة الغربية المركز الأول في بطولة الملك فيصل للتنشيط في لعبة الجمباز التي أقيمت بصالة للمز خلال الفترة من ١٧ - ٨٩ الحركات الاجبارية وكان الترتيب على النحو التالي :-

الاول المنطقة الشرقية  
المركز الثاني : المنطقة الغربية  
المركز الثالث : المنطقة الوسطى

كما ستقام بطولة الجمباز الاختياري بين مكة المكرمة يوم الاربعاء ٨٩ وحتى يوم الجمعة ٩٠ بمشاركة جميع منتخبات المنطقة الغربية

أصدرت في الجليل بحثاً قرأه بقبول يحالف أربعة لاعبين من الفريق الأول لكرة القدم وفدّة علم اعتباراً من ١٩٨٦/١٩٨٧ وللاعبين من صالِح العمل - في الشوْخويّ - خالِد التَّوْبَة - جاءه قرار مجلس الإدارة بعد أن تمادى هؤلاء اللاعبون في عدم الانضباط والتسلُّط في التَّوْبَة - المُنْتَهَى - إلى أن تمادى في عدم الانضباط في جميع المَوجِهات الأخرى

على الوديعي - بلعوشي  
أحمد مكتب ريعاله الشباب  
بالجامعة الإستاند عياله محمد مة  
بان الحكام ندي ادراوا لقاء بطولة  
منطقة الكركة القاد والدي  
جمع بين فريقي غامد وتمران كانوا  
في موقف جيد رغم ظلالها افراد  
الفرقيين بمسئولي جبر  
ومن اسباب الفاء الهدف قال :  
سجد زمران في مرعي غامد قال :  
اساله خير الخطف - محمد زفان -  
الكرمة لم تبصر خط الحربي مكنه  
محيطها والموسمية والكمي خطف  
الباحة يعتبرون من افضل الحكام

وحول سؤال عن برامج رمضان قال الأستاذ العفان : سيعقد مجلس الإدارة اجتماعا نهاية الأسبوع الحالي للبحث في بعض الأمور ومنها برامج رمضان المبارك وخاتما تمين العفان من جميع العاملين الكوادر جيدا إلى جانب من أجل تدهيبهم والعودة إلى مكانه الطبيعي كغيره ... ؟

**شوبرت** **عن انتقال** **إعتبارك**

# Let Me Teach YOU English!

Be Specialist Trained in Written and Spoken English!

With a good command of English you can talk fluently and effectively, write clearly and concisely. You impress your boss, your colleagues and your friends. It can get you promotion – a better job – ensure your success and enhance your social life.

**التدريب**

شديد

بالتعليم

١٩٩٧

You can acquire it quickly and easily!

To make this possible for YOU, we offer you a specialist, home-study Diploma training in Business English. You learn how to write business letters, reports, minutes, telex, telegrams, conduct meetings and lots more about business, - plus full tuition in the English language and how to use it in your job. Never again need you be ashamed of your English!

Your training has been

whose mother tongue is not English. If you are over 15, want to succeed - want the good things in life - this could be YOUR starting point! So write now for free details, including checkable proof of big success by ordinary men and women. No obligation. Send your name and address in BLOCK CAPITALS to Dept. B/SOK 10, Business Training Ltd, 7 Dale Street, Manchester, MILLER England.

مبارك الحديدي  
عبدالله الويثان \* حسين  
الشيخ الوصي بالملك \* مؤيد  
جدة - سوق الملك

بسم الله الرحمن الرحيم

اعمالهم هادئة لان مصيرهم كان قد  
تحدد

**عباد صافوق**  
**وسامان متفاني**

● عاد نجم ثنائي للهلال اللامع  
خلفق النسيمات فاسترسلت الاصابة مع  
الفريق وقد غشاهما من الترابية  
تعرض لها في مبالاة فريقى الهلال  
وتأخر الخصمى من خلفه وقال  
صوفى للثيمات ان مائة الصيحة  
واللحاقة جيهه ويتشارك زمامه  
مبالاة الخصمى القادم امام فريق  
الرائد من بريده .. والى تقدير  
كتم الذوى التفتن لهذا العلم ..  
ومن جاست اثار لهدف الهلال  
الهلال الاباح سلمي الجاور  
يخفى العلاج الطبيعى على يد  
الاصلى رينيهو ولا يتحدد  
الكتانية مشككة في المبالاة  
الضمانية امام الرائد وان كان سلمي  
مقتال للشاركة

هندسة المحدودة  
ع مدينة جدة  
١٤٩٠/٣/٢١

بيروت العامة / حى قونية  
٦٠٣٢٤٠ (خطوط) توكس ٦٠٣٢٤٠  
يلتزم بعملها الكرام بمراعاة ذلك

مر  
حسين المحضار  
ان  
محضار \* يحيى عمر  
فرمان للإنتاج الفني  
٦٦٧٦٤٦٤

٢٤٢٣٣٢

فيما رصدت ثلاث سيارات ضمن الجوائز

**نجاح البروفة الاولى لماراثون الرياض**

[illegible]

تذكر سفر قبله في هذا العالم  
وأخري داخلية مقدمة من شريك  
الطيران بجوار أجيرة أخرى  
ومنتجات سبوعية وعلمية أخرى  
وتتسع الفئات المتطوعة إلى الفئات  
النهائية للجنون التي وصلت  
التي طفت النجاسة على أن كانت  
جوان خاضعة لتصرفه السابق وراك  
متناسق ... وهذا آخرى.

النادية والأفراد لتسهيل سير  
الماراثون عبر الشوارع الرئيسية في  
مدينة الرياض ورد على أسئلة  
المستأجرين وبعضها التي تتكرر  
مجدي ابوزيد الأستاذ بكلية التربية  
الرياضية بالرياض محاضرة طبية

وعقدت فيه عن أحداث الجانيون والاشادات الواجب اتباعها في المرض والتغذية ودر على استفسارات المسالين وبمعا تحدث الاستاذ على منه الهلال نائب رئيس اللجنة المضدة عن التنظيم ودر اللجنة المنظمة ايجاد هذا المهرجان الكبير ودر على اسئلة المسالين والكبر ودر على اللجنة برئاسة سمو الامير عبدالله بن سعد بن فهد بتعليق كلمة الصبيات التي تعرضت لانجاح المارافون وطلب المسالين بمتابع

مكة المكرمة  
والقاهرة  
والقاهرة  
والقاهرة

7709257 7014202

شركة سعودية في حافة طرقات  
محاسب متفرغ  
الاتصال باليد: ٧٧٨٧٤٧٧ - ٧٧٧٧٧٧  
١٠ صراط - ٢٠ صراط - ٧ صراط - ٩ صراط

بيع رؤوس تربيلات قوديل (٨٢)  
بحالة هبة من أنترناشيونال

الاتصال / تليفون: ٢٤١٣٠٥٠ الرياض  
من الساعة ٩ - ١ بعد الظهر ومن ٥ - ٩ مساءً

**أقراص**

**الطاقة**

**أرياب**

تحتوي أقراص أرياب على  
 ١٠ أقراص في علبة واحدة  
 تحتوي على ١٠ أقراص في علبة واحدة  
 تحتوي على ١٠ أقراص في علبة واحدة

**مكة**  
**٥٥٨٩٣٧**

**وزارة الإسكان  
والموكب**

**بوك الشقة بالكامل  
الطابق الخامس بها**

٦٦١٠٦٧٣

*[Faint, illegible handwritten notes]*

[illegible]

... ..

عقرو قف آل  
عن رغبه

*(Faint handwritten notes at the bottom left corner)*











الحجج لنداء السيرة فقط اعتباراً من ٩٠/٣/١٧  
مكاتب رقم ٦٨٢٩.٠٠٠ م.د.د. ٦٩٠٥.١٢ ٦٩٠٥.١٢







المرشد من أمير التركي :

١١٢ منتجاً  
تصدرها الملكة  
ل ٦٦ دولة  
بحراً  
( ص ٢ )



د. عبدالله رحمان :  
دور هام  
للتنقل البحري  
في تنمية  
صادراتنا الوطنية  
( ص ٥ )

وكلاء النقل البحري  
يتمتعون بـ عكاظ  
عن خدمات النوبة  
( ص ٤ )



ملحق  
خاص  
عن

عكاظ  
OKAZ

العدد ٨٦٥ - المجلد ٢٣ شعبان ١٤١٠ هـ - ( ٢٩ الحوت ١٣٦٨ هـ ) الموافق ٢٠ مارس ١٩٩٠ م

معالي وزير المواصلات لـ "عكاظ" :

# السفن الوطنية تنقل ٤٠٪ من تجارة المملكة البحرية

## المملكة شاركت مع سبع دول في انشاء شركة عربية لنقل البترول..



معالي وزير المواصلات حسين منصورى

الدولة ساهمت في تأسيس  
الشركة الوطنية للنقل البحري

أكد معالي وزير المواصلات  
الاستاذ حسين منصورى في  
حديث لـ "عكاظ" بمناسبة انعقاد  
ندوة النقل البحري التي نظمتها  
وزارة المواصلات أكد معاليه ان  
الدولة اعزها الله تحرص على  
دعم قطاع النقل البحري  
وتشجيعه واعطاء القطاع  
الخاص المزيد في الفرص لزيادة  
استثماراته في كافة المرافق  
والقطاعات.

واشار معاليه الى انه يتضافر  
الجهود لقطاع النقل البحري  
السعودي ليكون له شأن خلال  
السنوات القادمة خاصة بعد ان  
تحولت المملكة الى دولة مصدرة  
للعديد من المنتجات والسلع  
خلاف البترول.

ونذكر معاليه ان الانجازات  
التي تحققت لدعم الشركات  
الملاحية هو العمل على تقديم  
السفن الوطنية لاصدارات  
الخطوط الملاحية لتساهم في نقل  
٤٠٪ من حجم تجارة المملكة  
المحولة بحراً.

كما تحدث معاليه عن أبرز  
المواضيع المتعلقة بشأن النقل  
البحري وانجازاته ومفاتيح  
انطلاق شدة النقل البحري التي

اجرى الحوار -

خالد الخوري - جدة

تنظمت الوزارة والتي جاءت من  
خلال الحوار التالي:

● النقل البحري للمملكة يؤثر  
بشكل ملحوظ على التجارة  
الخارجية لها.. ما مدى الدعم  
الذي تقدمه المملكة لشركات النقل  
البحري الوطنية ؟

● تقوم حكومة خادم الحرمين  
الشريفين بتقديم الكثير من أشكال  
الدعم للأسطول البحري التجاري  
السعودي بهدف تطويره وزيادة  
قدرته وإعاليته وذلك في إطار خطة  
المملكة لتنشيط وتنمية هذا القطاع  
البحري الهام حيث لم يقتصر الدعم  
على بيع القوت للسفن السعودية  
بأسعار مخفضة أو حتى المقاولين على  
نقل المعدات التي تستوردونها لتتخذ  
علاقتها مع الأجهزة الحكومية  
المختلفة على السفن السعودية بل  
انه تجاوز الى مشاركة الدولة  
ومساهمتها الفعالة في تأسيس  
الشركة الوطنية السعودية للنقل  
البحري في العام ١٣٩٨ هـ وبمساهمة  
٢٥٪ من رأسمالها البالغ ألف

ان المستقبل يبشر بالخير خاصة  
بعد ان لاحظت مظاهر الانعراج  
لانتماء النقل البحري في اواخر  
العام الماضي بعد ما عاناه هذا  
القطاع من كساد عالمي واتوقع  
بمشيئة الله مستقبلاً أفضل للنقل  
البحري بالمملكة فالدولة اعزها الله  
تحرص على دعم هذا القطاع  
البحري وتشجيعه واعطاء القطاع  
الخاص المزيد من الفرص لزيادة  
استثماراته من كافة المرافق  
والقطاعات ويفضل تشجيع الجهود  
سعيون لقطاع النقل البحري  
السعودي شأن خلال السنوات  
القادمة خاصة بعد ان تحولت  
المملكة الى دولة مصدرة للعديد من  
المنتجات والسلع خلاف البترول.

● نشاط النقل البحري كأي  
نشاط تجاري آخر.. المنافسة  
التجارية الشريفة تحكم في  
مسارها.. ما مدى تأثير ذلك على  
شركات النقل البحري ؟

● المنافسة عموماً ظاهرة صحية  
جيدة مطلوبة في كافة المجالات من  
نقل بحري وخلافه وتساهم في  
تحسين الاداء وتقديم خدمات  
أفضل.

وما لاشك فيه ان المنافسة  
الشريفة بين شركات الملاحة الوطنية  
والتي لا يوجد روح التنوير  
والتجديد في قطاع النقل البحري  
ويجبه به دائما نحو الاضلال ومع  
هذا فان التعاون والتنسيق فيما بين  
الشركات كتحليل المعلومات ودراسة  
الاسواق الخارجية واكتساب ثقة  
التاجر والمواطن السعودي في نقل  
بشائهم على السفن الوطنية كلها  
امر مهم لمواجهة المنافسة



● مما لاشك فيه ان الكساد  
الذي واجه النقل البحري خلال  
السنوات القليلة الماضية كان نتيجة  
لوجود فائض كبير في طاقته  
التحصيلية عن حجم التجارة العالمية  
المتوقعة بحراً وانكسار الكساد  
الاقتصادي الذي شهده العالم  
شأنه شأن القطاعات الأخرى الامر  
الذي أدى الى هبوط اسعار الشحن  
البحري.

## شركة محمد وحسن علي ناعني

شركة ترانس أوشينك لاينس إس إيه بنما / العبارة الجواهر  
شركة هيلينك لاينس إس إيه بنما / العبارة كنوز  
وكلاء  
الشركة العربية للملاحة البحرية  
التابعة لجامعة الدول العربية  
ومجموعة خطوط الكونت شيب الملاحة العالمية



\* العبارة الجواهر - ٢٠٠٠  
\* العبارة كنوز - ٢٠٠٠  
\* العبارة هيلينك - ٢٠٠٠  
\* العبارة أوشينك - ٢٠٠٠

شركة محمد وحسن علي ناعني

تلفون: ٦٤٧٢٢٩٤ المبيعات والبريد: ٦٤٧٨١٦٤ فاكس: ٦٤٨١٥٦٥ تليكس: ٦٠٦٤٨١ بريد إلكتروني: محمد.ناعني@okaz.com.sa جده ١١٠٥٢ ٢١٤٥٣



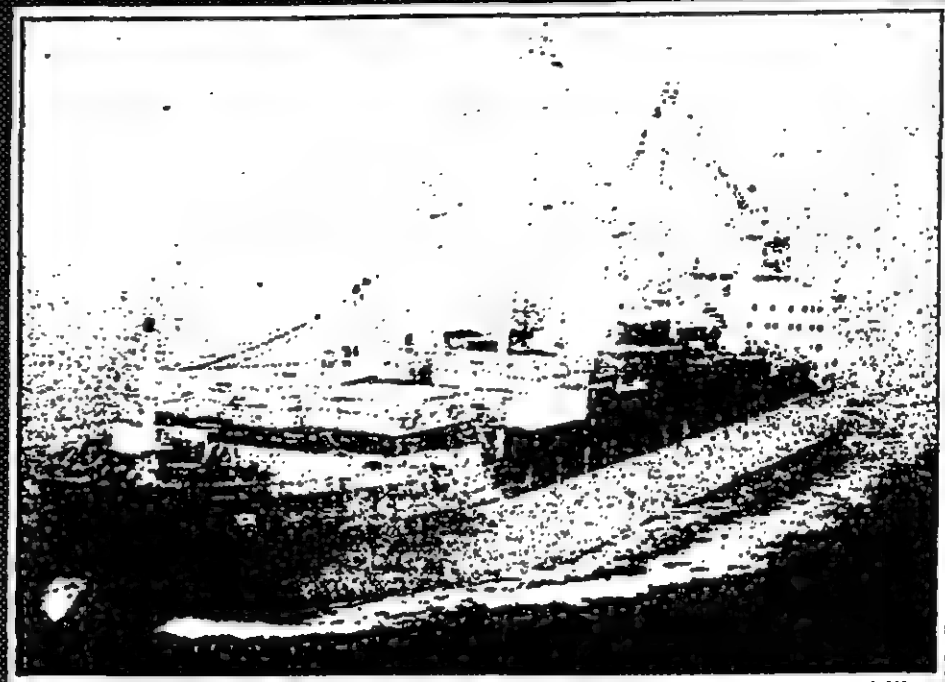
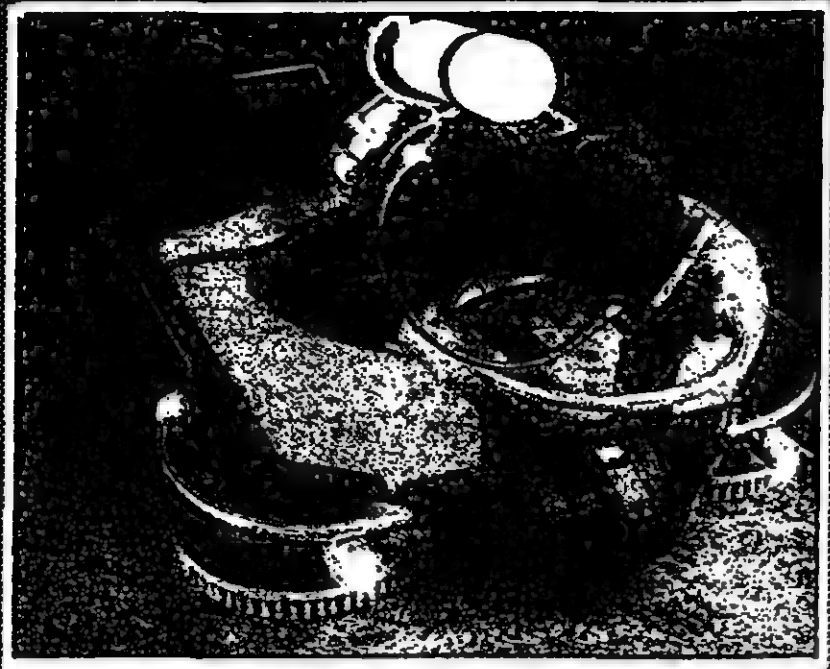




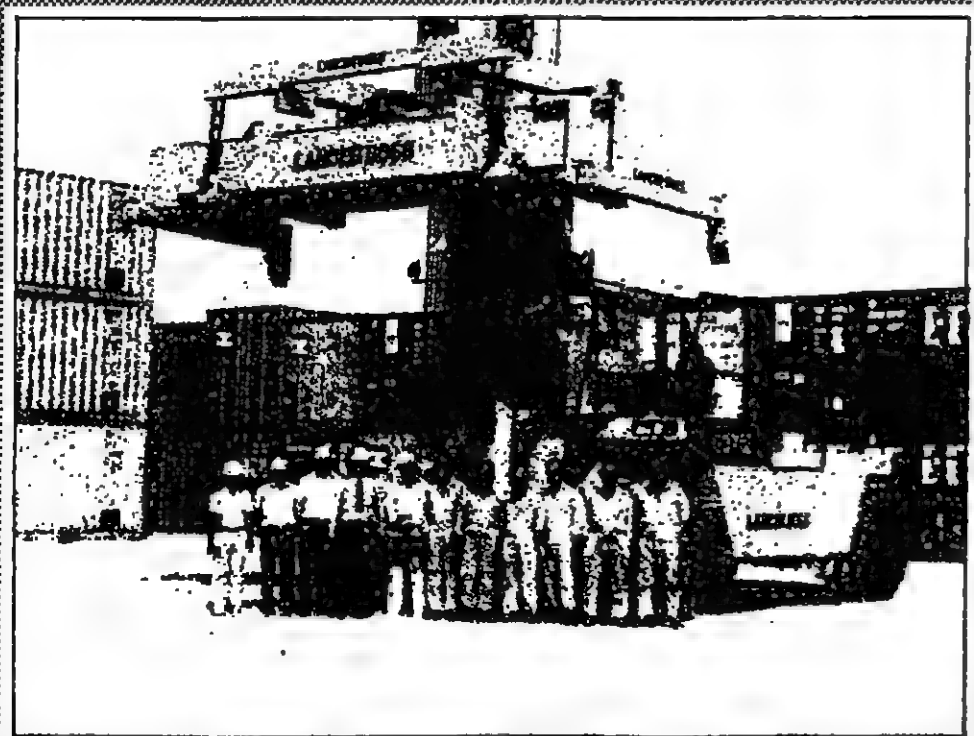
# المؤسسة العربية للتجارة والملاحة

ARABIAN EST. FOR TRADE & SHIPPING LTD.

(ذات مسئولية محدودة)  
وكلاء شركة اللويدز العالمية



نحن نقدم أفضل الخدمات على أحدث النظم العالمية  
في مجالات  
خدمات النقل البحري والأنشطة التجارية



المؤسسة العربية للتجارة والملاحة (ذات مسئولية محدودة)  
عسكرة الجوهرة - ص.ب. ٨٢٢ جدة ٢١٤٢١ - ص.ب. ٤٠٢٠٠٥٤٥٢٢  
المملكة العربية السعودية - برفيتا، ملبورن  
تليفون: ٢٤٢٢٨٠٨ / ٢٤٢٢٨٥٢ - تليكس: ٦٠١١٣٨ / ٦٠٢٨٧٨ - فاكس: ٢٤٤٠٢٨٥  
الرياض / الدمام / ينبع / جيزان / الجبيل / البنت / لندن

أكثر من 25 سنة من الخدمات البحرية

MORE THAN 25 YEARS  
OF LEGENDARY SERVICE



PE

الطيران

الطائرات  
مشاركة

ينبع، ص.ب. ١١٥٩  
تليفون: ٢٤٢٢٨٠٨ / ٢٤٢٢٨٥٢  
تليكس: ٦٠١١٣٨ / ٦٠٢٨٧٨  
فاكس: ٢٤٤٠٢٨٥







# \* قطاع النقل البحري يلعب دورا هاما في دعم وتنمية الاقتصاد الوطني \*

**\* الفرقة شكلت ( اللجنة الملاحية ) وهي متخصصة لبحث مشاكل القطاع الملاحي**  
**\* ندوة النقل البحري تؤدي دورا هاما في دعم الاسطول التجاري السعودي**  
**\* صناعة السفن بالملكة لأزالت في نطاق ضيق**  
**\* التجارة الخارجية للمملكة المنقولة بحرا تمثل ٩٠ - ٩٥ ٪**



د. عبدالله دحلان

بالقطاع الخاص ومن ثم تقوم الفرقة بالتعاون مع تلك المؤسسات والشركات لتأمين أولئك الشباب السعوديين في الوظائف المناسبة. هذا وتدعو الله أن يوفقنا إلى مزيد من الأعمال والمبادرات الإيجابية لخدمة هذا الوطن الغالي.

وبنسبة ٧,٦ ٪ من إجمالي الانتاج المصنعي للمنتج من البترول لإجمالي الانتاجات مقابل ٧,٨ ٪ عام ١٩٨٧ م. ومع ذلك يمكن القول بأن الدور الذي تقوم به البنية الوطنية تجاه صناعة النقل البحري مازال محدودا. خصوصا في ظل التوجهات الرامية إلى تطوير قدرات وإمكانيات قطاع النقل البحري من أجل حصوله على حصة عادلة من التجارة الخارجية ويسهم بالتالي بدور أكبر في خدمة الاقتصاد الوطني السعودي. كما هو معروف فإن الدولة تلتزم بتقديم الخدمات للشباب السعوديين في كافة المجالات... ماهو دور الفرقة التجارية الصناعية في تشجيع الشباب السعودي في قيام

للسفينة وتمتليه أمام القضاء والهيئات الملاحية. كما تقوم التوكيلات الملاحية بمحج التوابع البحرية المملوكة بالقطاع الخاص وإصدار المستندات اللازمة للبحر والتسليم اليها. أما ما هو دور البنية الوطنية في تطوير صناعة النقل البحري في المملكة ؟

قواعد السلوك لاتحادات الخطوط من حجم التجارة الخارجية في المملكة ؟

أجاب : دخلت عدة لقاءات مع المسؤولين في الدولة وناقشت معهم المشاكل المتعلقة بقطاع النقل البحري وتم التوافق على حل معظمها. من المفروض أن حجم التجارة الخارجية السعودية كبير جدا. إلا أن نصيب السفن السعودية منها قليل. فما هي الأسباب وراء ذلك ؟

ذكر د. دحلان أن حجم التجارة الخارجية للمملكة العربية السعودية كبير جدا حيث بلغ حجمها عام ١٩٨٨ ( ٢٣١,٧ ) مليون طن وبلغ متوسط نموها خلال الفترة ( ٨٤ - ٨٨ ) ٤,٤ سنويا. ونوه الدكتور دحلان على أهمية تدوير النقل البحري الذي تنظمها وزارة المواصلات وقال أن التدوير يأتي أهميتها في كونها أداة فعالة في إيجاد وتعزيز أساليب ووسائل التأمين والتأمين من خلال أوراق العمل والمناقشات الهادفة والمؤمل أن تسود التدوير.



## زيوت بترولين السعودية من المملكة العربية السعودية لعالم يزداد تطورا.

تحتل زيوت وشحومات بترولين السعودية مركزا متميزا في منطقة الشرق الأوسط والعالم الخارجي. وقد احتلت شركة بترولون المتخصصة لهذه الزيوت هذا المركز لامتلاكها إنتاجا من مصانعها المجهزة في المملكة العربية السعودية وجوده وتنوعه هذه الزيوت التي تغطي كافة الاستخدامات لجميع أنواع محركات السيارات

كما تطرق د. دحلان إلى موضوع شتى فابن الدور الذي تقوم به الفرقة التجارية الصناعية بجهة قطاع النقل البحري على وجه الخصوص والنقل البحري على وجه الخصوص والتي جاءت من خلال الحوار التالي : ماهي مقومات قطاع النقل البحري وكيف يمكن له أن يلعب دورا هاما في دعم وتنمية الاقتصاد الوطني بالمملكة ؟

تتمثل المقومات الأساسية لقطاع النقل البحري في صناعة السفن وأعداد الموانئ المناسبة والتأمين اللازم والإدارة الفعالة. وهو ما نجد تطبيقه يكاد يكون كاملا على المستوى المحلي. حيث قامت حكومة المملكة العربية السعودية بدعم هذا القطاع بإنشاء شركات الملاحة وشركات النقل البحري السعودي بالإضافة إلى تطوير مختلف الموانئ والقواعد وإنشاء موانئ أخرى. وهذا يستدعي اتفاق البائعين من الرعايا إلى أصبح متوسط الانتاج للسفينة في الموانئ السعودية ( ٤ ) أيام فقط بينما في الموانئ الأوروبية ( ٥ - ٦ ) يوم في المتوسط. وهذا يعد مؤشرا واضحا على مدى مواءمة البنية الوطنية لاستقبال وتزويد السفن بالسرعة المطلوبة. وهذا كله من شأنه أن دورا هاما ومتناميا في دعم وتنمية الاقتصاد الوطني باعتباره إحدى البنيات الرئيسية اللازمة لبناء الاقتصاد حيث يتم نقل ما يقرب من ثلاثة أرباع التجارة الدولية بحرا. وتمثل التجارة الخارجية للمملكة المنقولة بحرا ما بين ٩٠ - ٩٥ ٪ من إجمالي تجارتها الخارجية الأمر الذي يبرز دور قطاع النقل البحري في دعم تنمية الاقتصاد الوطني. كما يساهم هذا القطاع في تحسين ميزان المدفوعات وزيادة إيرادات الدولة من الصناعات السياحية، بالإضافة إلى ما يتبعه من فرص وظيفية للعمالة الوطنية وتعتبر للمنافسة نتيجة التوسع في قيام المشروعات البحرية كالوانية والتسليكات وشركات الملاحة ومناطق التخزين.

ما هو دور الفرقة التجارية الصناعية في تشجيع وتنشيط قطاع النقل البحري ؟

تحتل زيوت وشحومات بترولين السعودية مركزا متميزا في منطقة الشرق الأوسط والعالم الخارجي. وقد احتلت شركة بترولون المتخصصة لهذه الزيوت هذا المركز لامتلاكها إنتاجا من مصانعها المجهزة في المملكة العربية السعودية وجوده وتنوعه هذه الزيوت التي تغطي كافة الاستخدامات لجميع أنواع محركات السيارات



المهندس حريز ل. سكند :

## \* خدمات كبيرة تقدمها المؤسسة للسفن المبحرة في مياه المملكة

### \* القطاع الخاص ينفذ ٨٦ ٪ من أعمال الميناء

### \* الدور العام الذي تؤديه الموانئ السعودية ورقة العمل المقدمة للندوة

خالد الخوي - جدة :

أكد المهندس مصطفى بن محمود حريز مدير عام ميناء جدة الإسلامي بالاتفاقية أن قطاع النقل البحري يعد من المرافق الحيوية والمؤثرة في نمو حركة التجارة من وإلى المملكة.

وأشار المهندس حريز في حديث خاص له - عكاظ - أن هناك جهوداً كبيرة تبذل من قبل المسؤولين في قطاع الموانئ لاستمرار تطوير الأداء الإداري والتشغيلي لمواكبة التطور السريع في تجهيزات وخدمات الموانئ البحرية.

وأوضح المهندس حريز أنه يجري تنسيق مستمر بين المسؤولين في الموانئ والكلاء المحليين عن طريق اللقاءات والاجتماعات الدورية للمجلس الاستشاري لكل ميناء والذي يضم في عضويته ممثلاً للكلاء المحليين - كما أشار المهندس حريز إلى عدد من الأمور المتعلقة بالنقل البحري وميناء جدة الإسلامي على وجه الخصوص والتي جاءت في الحوار التالي - :  
O كيف تقيم سعة الميناء أهمية الخدمة التي ستقدمها وزارة المواصلات بالتعاون مع الفرقة التجارية عن النقل البحري ، وكيف ستتمثل مشاركة ميناء جدة الإسلامي بهذه الخدمة العامة ؟  
O قطاع النقل البحري يعتبر من المرافق الحيوية والمؤثرة في نمو حركة التجارة من وإلى المملكة وأهمية هذه الخدمة تأتي من خلال البحث عن الكيفية التي تمكن الأسطول البحري السعودي من استغلال كافة الطاقات المتاحة للاستغلال الأمثل من خلال الأبحاث والدراسات التي ستقدم من كل الجهات ذات العلاقة بالنقل البحري - وتتمثل مشاركة المؤسسة العامة للموانئ في تقديم



### \* بتروليب تنتج ٦٦ ٪ من احتياج المملكة من زيوت التشحيم

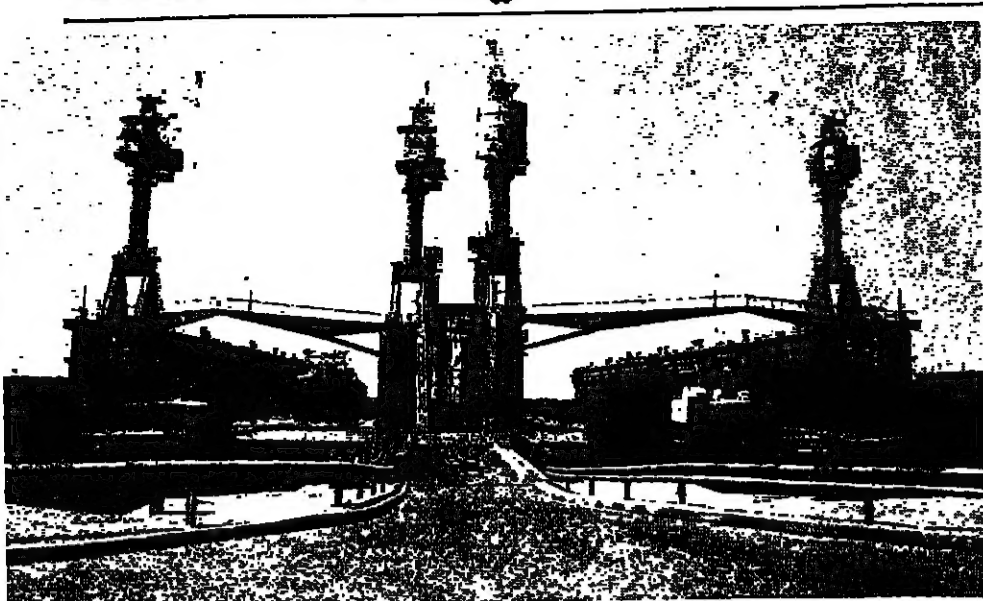
تعتبر شركة بترومين لزيوت التشحيم المعروفة بتروليب بأنها وبيدادة رائدة صناعة زيوت التشحيم في المملكة العربية السعودية بعد تأسيسها عام ١٣٨٧ هـ / ١٩٦٨ م بموجب المرسوم الملكي رقم م / ٣٤ . تمتلك الشركة وتدير ثلاثة مصانع لخلط الزيوت في كل من جدة والرياض والجبيل وبطاقة إنتاجية كافية لتزويد المملكة العربية السعودية والشرق الأوسط بكافة احتياجاتها من زيوت التشحيم والشحوم . أن الجودة بابق معاييرها هي الفلسفة الحاكمة لأعمال بتروليب ، ولقد ساعدت هذه الفلسفة على تنمية أعمالها في خلق قاعدة عريضة من العملاء بمختلف قطاعاتهم بالإضافة إلى حصول زيوت بترومين على مصادقات الغالبية العظمى من كبار صانعي المعدات والمحركات في العالم . أن بتروليب التي لم يحز انتاجها من الزيوت

بحصة تذكر من السوق السعودية قبل سنوات خلت . تتمتع زيوتها اليوم بحصة فائت نسبة ٤٠ ٪ من إجمالي سوق الطلب لزيوت التشحيم في المملكة العربية السعودية ، لتحل بذلك وبيدادة المركز الأول بين الشركات العالمية المسوقة للزيوت في المملكة العربية السعودية . وبسبب طاقه الإنتاج العالمية التي تتمتع بها مصانع الشركة فإن الشركة تخطت زيوت التشحيم للعديد من شركات البترول العالمية ، ومتى أضيفت حصص زيوت بترومين والشركات التي تخطت لها بتروليب ، فإن مجموع مانتجة مصانع بتروليب في السوق السعودية يبلغ ٦٦ ٪ من احتياجات المملكة العربية السعودية من زيوت التشحيم والشحوم . إضافة إلى طاقه الإنتاج العالمية لزيوت التشحيم التي تتمتع بها الشركة والتي تقوى طاقه أي شركة خالصة للزيوت في العالم العربي كله ، فإن بتروليب تملك وتدير أحدث وأكبر مصنع لانتاج الشحوم

ورقة عمل تبرز الدور الهام والفعال الذي تؤديه الموانئ السعودية في مجال خدمة النقل البحري عامة والأسطول السعودي خاصة .  
O هل تستعملكم لقاء الضوء على التسهيلات المقدمة في الميناء للشركات الملاحية الوطنية - وكيف يجري التنسيق مع تلك الشركات في عملية استقبال السفن لغرض الشحن والتفريغ ؟  
O أن السفن المبحرة في ميناء المملكة عامة والوطنية خاصة تحتل المرتبة الأولى على الدوام في اهتمامات المؤسسة ومن هذا المنطلق فإن جميع الموانئ على استعداد دائم لتقديم كافة الخدمات للسفن ومن بينها الأرشفة البحرية وخدمات القطر على مدار الساعة وبكفاءة عالية . وفي مجال الخدمات التي تقدمها المؤسسة العامة للموانئ وللأقتصاد الوطني لم يقتصر دورها على النشاطات التقليدية للموانئ مثل مثولة

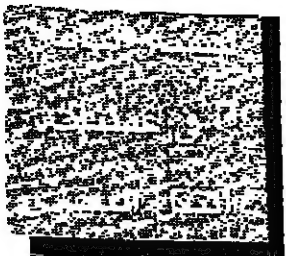


ذات الجودة العالية في المنطقة العربية قاطبة مما سمح للشركة بأن تكون الرائدة في انتاج وتسويق الشحوم ، مضيفة بذلك لبنة جديدة إلى صرح الصناعة السعودية بكل مايعني ذلك من نقل للجودة والتكنولوجيا للمستهلك العربي .



البيضاء وأرشفة السفن وتوفير السبلات إلى آخر هذه النشاطات بل امتد نشاطها لسمانة القطاع الخاص ودعم النشاط التجاري في المملكة ، ومن المؤشرات الواضحة على أهمية الدور الذي يؤديه القطاع الخاص في عمليات الموانئ أن نسبة الأعمال التي يقوم بتنفيذها وإدارتها القطاع الخاص بلغت ٨٦ ٪ من جميع أعمال الموانئ حيث تعمل الآن حوالي ٦٠ شركة سعودية في عمليات الشحن والتفريغ والصيانة والسلامة والاتصالات والأعمال البحرية وتشغيل وأوضاع السفن . وعن كيفية التنسيق مع تلك الشركات فإن العلاقة بين الموانئ والمستفيدين من خدماتها الملاحية قد نظمت بمقتضى قواعد وتعليمات الموانئ البحرية العظيمة في الموانئ والتي حددت الأنظمة التي تكفل انسيابية العمل وسلامة الأداء .

وهذا تنسيق مستمر بين المسؤولين في الموانئ والكلاء المحليين عن طريق اللقاءات والاجتماعات الدورية للمجلس الاستشاري لكل ميناء والذي يضم في عضويته ممثلاً للكلاء المحليين ، وأود أن أثير هنا أن أنشطته على الوكيل المحلي يؤثر بشكل إيجابي على دور المستوردين والمصدرين والميناء ومالك السفينة وانطلاقاً من هذا المبدأ وضعت الموانئ شروطاً محددة وواضحة للحصول على ترخيص للوكيل المحلي لضمان تاييده لدوره كما يجب .  
O ماهي أبرز المشاريع التي تنفذ في ميناء جدة الإسلامي والتي تجد واقع التسهيلات الممنوحة للموانئ والتاجر السعودي .  
O لا تزال الجهود تبذل من قبل المسؤولين في قطاع الموانئ لاستمرار تطوير الأداء الإداري والتشغيلي لمواكبة التطور السريع في تجهيزات وخدمات الموانئ البحرية .  
ولقد ظهر الميناء التسهيلات التي تقدمها بتروليب محطات مثولة متخصصة لخلط أنواع البضائع ومجهزة بأحدث الوسائل والمعدات كما أن جميع الإدارة الجديد سيزيد من الكفاءة الإدارية للميناء ، والعمل بيسر وفق البرنامج المحدد في مشروع إنشاء برج المراقبة البحري الذي سينتهي حركة الملاحية بطريقة أفضل ويوفر مزيداً من السلامة والأمان في العمليات البحرية .



يعتبر التامين البحري من أهم دعائم التجارة الدولية وأسباب ازدهارها ومن المعروف عليه دولياً أن التامين البحري يعتبر جزءاً لا يتجزأ من عمليات النقل البحري ، ومن ثم التجارة الحديثة بين مختلف بقاع المعمورة ومن غير الممكن بل ومن المستحيل أن يقيم الناقلون البحريون أو شاحنو البضائع بالتوسع في أعمالهم إلا بالفرق الذي يتمكنون به من حماية أموالهم عبر البحار من خلال التامين عليها ، وعندما لا تتحقق مثل هذه الحماية فإن ذلك سيؤدي إلى توقف تيار التجارة الدولية والمتصل أو إلى سبها .

فالتامين البحري أقدم نوع من أنواع التامين ، وهو نظام تعارف عليه المجتمع الدولي ، ولا يمكن بدوره للتجارة البحرية أو الملاحية البحرية أن تجد محلاً ، ويمكن القول أنه بدون التامين تصبح ملكية السفينة أو استغلالها مجرد كلمات جوفاء لا معنى لها .  
فالتامين يتوقف عليه ازدهار التجارة البحرية ، إذ أنه قد أدى إلى تطور حجم هذه التجارة ، بأن جذب إليها رؤوس أموال لم يكن باستطاعتها أن تقدم على التعرض لأخطار البحر دون أن تشعر بالمطامينة والأمان اللذين يحققهما التامين البحري .

ومن هنا كان سبب اهتمام الدول بالتامين بنفس تقنين التشريعات لتنظيم أعمال التامين وممارسة عملياته وتنشيطها .  
وإذا ما نظرنا إلى السفن التجارية التي تجوب المحيطات والبحار في العالم وإذا ما قدرنا قيمة هذه السفن والتي تعتبر بحق أهم أداة للربط بين مختلف بقاع العالم ، والتي تقوم بأجل خدمات للتجارة الاقتصادية في عصرنا الحديث لوجدناها تمثل ثروة ضخمة وهائلة جداً ، كما تصل قيمة المواد التي تقوم بنقلها السفن من ميناء إلى آخر إلى الالف الملايين ... كل هذا في الوقت الذي تتعرض له أخطار هذه السفن حتماً لأخطار جسيمة خلال سبها عبر البحار ، الأمر الذي يعرضها ومخولها لأضرار بالغة . قد تصل في بعض الأحيان إلى الهلاك الكلي لها وماعليها من بضائع .

ولهذا يمكننا القول بأن هدف التامين البحري في جميع البلدان على اختلاف سياساتها الاقتصادية هو تقديم أجل الخدمات لدعم الاقتصاد الوطني ويقتل ذلك في سياسات معينة تتخذها شركات التامين أو الهيئات المتخصصة في ذلك لضمان الوفاء بالتزاماتها تجاه عملائها بدفع التعويضات بالمبالغ المؤمن عليها وبأقصى وقت ممكن .

ولابد من الإشارة إلى أن التامين البحري في المملكة ليس دوراً هاماً نظراً لضخامة الواردات والصادرات ، إذ بلغت واردات المملكة في العام الماضي ما قيمته ٩٠ مليار ريال والصادرات في حدود ١٠٠ مليار ريال وإذا علمنا بأن ١٨٧٦ باخرة رست في موانئ المملكة خلال عام ١٩٨٨ م وأفرقت حمولة من البضائع قدرها ٦٥ مليون طن ، إضافة إلى أن المملكة تملك ٤٢٥ باخرة عرفنا الخدمات الجلية التي يؤديها التامين في هذا المجال للمواطنين السعوديين .

وأما شركات التامين في المملكة العربية السعودية أن تصدر حكومة خادم الحرمين الشريفين تطبيقاً لزم المستوردين والمصدرين بضرورة التامين لدى شركات التامين المحلية المملوكة لمواطنين سعوديين ، نظراً لما تملكه هذه الشركات من خبرات وكفاءات عالية يحرصها على مصلحة المواطن السعودي وتأمين حقوقه في حال حصول أي ضرر لبضائعه المشحونة على البواخر ، وحفاظاً على الدخل القومي من التسرب لشركات التامين الأجنبية بدون مبرر . ولكن هذا التنظيم امتداداً لقرارات مؤسسة النقد العربي السعودي التي تزم أي فاع اعتماد مصرفي لبضائع مستوردة أن يثبت قيامه بالتغطية التأمينية لاعتباره .

أخيراً فإن من حساسات التامين المحلي سرعة اجراء المطالبات وتسوية التعويضات المستحقة بعيداً عن التباينات والشكوكات واختلاف لغة المفاوضات في حال الاعتماد على التامين الخارجي من المصدر فضلاً عن تأخير فترة تحويل واستلام التعويض من الخارج .

ابراهيم قرج ابراهيم  
مدير ادارة البحري  
شركة البحر الاحمر للتأمين ، السعودية .

## باسيفيك لاين - خدمات الشرق الأقصى - البحر الأحمر - PIL

اسم الباخرة	شنتهاى	هونغ كونغ	ستافورة	كوتوبو	عدن	الحديدة	جدة	القصبة	الدمام
كوتا بوساكا	١/٢٤	-	١/٢٤	-	٣/١٧	٣/٢٥	٣/٢٩	٣/٢٤	-
كوتا بيسانار	٢/٢٤	-	٣/١٤	٣/٢٤	٤/١٦	-	٤/٢٧	٥/٣٠	-
كوتا اكبر	-	-	٣/٢٠	-	-	-	-	-	٤/١٣

## كوسكو تيانجن - خدمات الشرق الأقصى - جده - COSCO

اسم الباخرة	كسغونغ	شنتهاى	هونغ كونغ	ستافورة	جدة	القصبة	الدمام
هونغ من	١/٣٠	-	٢/٥	٢/٥	٢/٢٤	٢/٢٩	٢/٢٤
فيو يون شين	٣/٢٥	٢/١٥	٢/٢٤	٢/٢٤	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٤
فيو قونغ شين	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٤	٢/٢٤	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٤
فونغ ان شين	٢/٢٨	-	٢/٥	٢/٥	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٤
فونغ كاتش شين	-	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٤
فيو يون شين	٤/٢٥	-	٥/١٥	٥/١٥	٥/٢٤	٥/٢٩	٥/٢٤
فيو يون شين	-	-	٥/١٥	٥/١٥	٥/٢٤	٥/٢٩	٥/٢٤
فيو يون شين	٥/٢٥	-	٥/٢٥	٥/٢٥	٥/٢٩	٥/٢٩	٥/٢٤
فيو يون شين	٦/٢٥	-	٦/٢٥	٦/٢٥	٦/٢٩	٦/٢٩	٦/٢٤
فونغ كاتش شين	٦/٢٥	-	٦/٢٥	٦/٢٥	٦/٢٩	٦/٢٩	٦/٢٤
فونغ شون شين	٤/١٥	-	٤/١٥	٤/١٥	٤/٢٩	٤/٢٩	٤/٢٤
فونغ شون شين	٤/١٥	-	٤/١٥	٤/١٥	٤/٢٩	٤/٢٩	٤/٢٤

## كوسكو تيانجن (خدمات لياصول - جده - الشرق الأقصى)

اسم الباخرة	برميلونا	مرسيليس	جينا	جدة	ستافورة	هونغ كونغ	شنتهاى	كسغونغ
موني هي	٢/١٣	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/٢٤	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٤
هوا كينج هي	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٤
هوا كاتش هي	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٤
هوا شون هي	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٤
هوا كاتش هي	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٤
هوا كاتش هي	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٤
هوا كاتش هي	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٩	٢/٢٤

## خط جى اف اى ال (خدمات الشرق الأقصى - البحر الأحمر) JFEL

اسم الباخرة	هونغ كونغ	كوسيونج	جوسان	ستافورة	بيتانج	القصبة	الدمام
جوردان ١	٤/١٧	-	-	-	٣/٢٤	-	-
فورتشوت ١	٢/٢٧	٣/٢٧	٣/٢٧	٣/٢٧	٣/٢٧	٣/٢٧	٣/٢٧

لتمديد من التفاصيل يرجى الاتصال بنا  
وكلاء في المملكة العربية السعودية  
شركة الشرق للتجارة والملاحة المحدودة

(Oriental Commercial and Shipping Co., Ltd.)

جدة	الدمام	الرياض	القصبة	فاكس	تليفون
٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥
٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥
٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥

## لكافة الاحتياجات ...



## ...منتجات موبيل الرائدة

منتجات تسوقها بفخر الشركة المبركة لتجارة المواد البترولية (إيسكو)  
أيسكو هي أقدم وأكبر شركة قطاع خاص تعمل في مجال البترول في المملكة العربية السعودية ، وممثلة تأسيس شركة قبل أكثر من ثلاثين عاماً ، حققت خلالها سمعة ممتازة في تقديم الخدمات والإحترام والخدمة الفعالة وهي من أكثر شركات قطاع البترول في المملكة العربية السعودية وفروعها من خطوط البترول العالمية في عملها حدة ولطائف سكر الطول المكنى السعودي ولتمدد من المطالبات الداخلية . كما أن إيسكو خصصت أربعة منافذ بترول تعمل في خدمة في خدمات في ميناء جدة الإسلامي .  
والجدير بالذكر ، مهما كانت الاحتياجات تقوم إيسكو بتوفير زيوت موزونة ... أذهنا زيوت موبيل .

الشركة العربية لتجارة المواد البترولية  
المكتب الرئيسي ، ص.ب. ١٤٠٨ - جدة ، تليفون : ٦٣٧١١٠٠



100-443888-1000



● الجربوع لـ صند :

# \* الصفقة تمنح للشركة امتلاك ٩ ناقلات كيميائية \* الشركة الوطنية خامس شركة في العالم في نقل البتروكيماويات

خالد الخويزي (جدة) :

حققت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري نقلة نوعية خلال السنوات الأخيرة وتوجت هذه النقلة بتحويلها بقوة في مجال نقل البتروكيماويات حيث أعلنت عن صفقة كبيرة جدا.

وبمناسبة انعقاد ندوة النقل البحري التي تنظمها وزارة المواصلات تشترك الشركة على أعلى المستويات، ومن المستويين الرئيسيين في التواء هذه الندوة، ولقاء مزيد من الضوء على مشاركة الشركة في الندوة وعن موضوع الصفقة التي ذكر كان لها لقاء بمسؤولي الاستعلام محمد سليمان الجربوع مدير عام الشركة ليجيب على أسئلة من خلال الحوار التالي.

● في البداية نود أن نهنئكم نيابة عن جريدة عكاظ على المشاريع الجديدة، وبوعدنا لقاء الضوء على صفقة الناقلات؟

OO شكرنا لك والآخر بجريدة عكاظ وبالنسبة لصفقة الناقلات فإن الشركة قد بدأت تخطط لذلك منذ عدة سنوات حيث كان آخر ما علمته عن عزيمتها على التوسع في نقل البتروكيماويات في تقريرها للعام المالي ١٩٨٨ م وذلك لقيادتها بضرورة المحافظة وحماية المنتجات الوطنية من البتروكيماويات من الاحتكار الاجنبي في نشاط نقل البتروكيماويات.

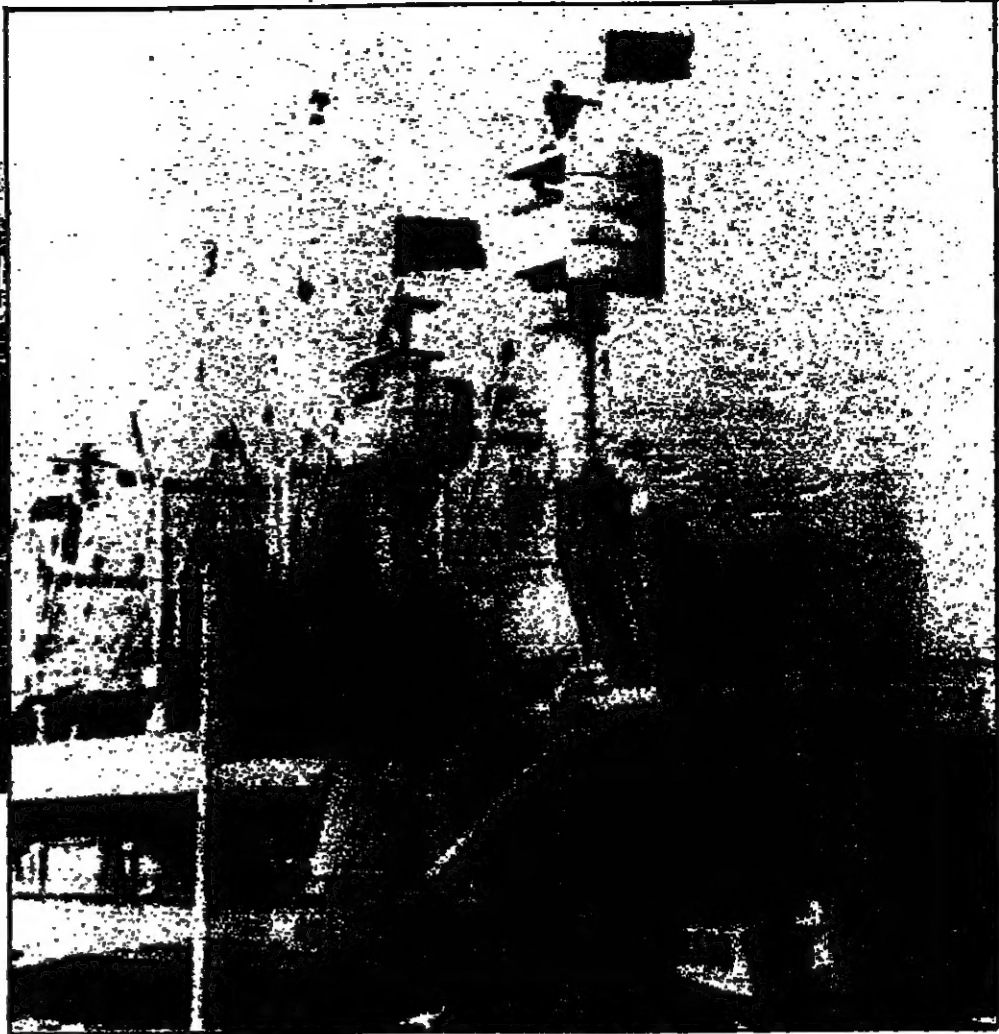
وشال العام ١٩٨٩ م تم الانتهاء من الدراسات التقديرية لتحقيق هدف رفع طاقة اسطول الناقلات.

وامام عدة خيارات متاحة كانت هذه الصفقة والتي تشمل في نقل الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري مع شركة سايب للتسويق المدونة تبلغ حصة الشركة الوطنية ٨٠٪ من هذه الصفقة والتي سيشترك فيها امتلاك عدد (٩) ناقلات كيميائية تتصف بمواصفات عالية تمكنها من نقل كافة انواع البتروكيماويات والزيوت النباتية والمواد السائلة المشابهة وبطاقة اجمالية (٢٥٠٠) ألف طن ساكن بحيث تتراوح طاقة الناقلات من ٢٢ - ٢٨ ألف طن ساكن وسيتم تشغيل هذه الناقلات في جميع مع

شركة ستروبي النرويجية والتي بدورها ستشترك (٩) ناقلات ليكن التجميع مكونا من (١٨) ناقلات تعمل بخطة تشغيل وتحت ادارة واحدة ستتولاهما شركة ستروبي النرويجية والتي تعتبر ثاني اكبر شركة في العالم في مجال نقل الكيماويات.

وستحقق الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري عدة فوائد اهمها تنويع انشطتها في الاستثمار التشغيلي بين نقل البضائع العامة ونقل الكيماويات. وكذلك تنويع انشطتها في نقل البتروكيماويات حيث انها تعمل في ثلاثة محاور هي

الامتلاك الكامل والادارة والتأجير ويشمل المحور الاول في امتلاكها للناقلات عتية بين ناقلات الاسطول الوطني لنقل البتروكيماويات والتي بدأت منذ العام ١٩٨٥ م في نقل جزء من منتجات سايب بخطة حمولة ٤٢٠٠٠ طن ساكن. والمحور الثاني الدخول في شركة مشتركة تشمل في تأسيسها للشركة العربية لناقلات الكيماويات والتي تمتلكها منافسة مع شركة الملاحة العربية المتحدة وتمتلك هذه الشركة الناقلات الفارابي، بطاقة حمولة ٤١٠٠٠ طن ساكن. والمحور الثالث هو ماتقن عن



هذه الصفقة وهي دخولها مع أكبر المنتجين للبتروكيماويات - سايب - لامتلاكها ٨٠٪ من الشركة الوطنية للكيماويات والتي انشأت لادارة هذا الاسطول والدخول في تجمع عالمي لنقل البتروكيماويات مع شركة ستروبي النرويجية. وبذلك أصبحت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري خامس شركة على مستوى العالم في النقل البحري للبتروكيماويات. وتشترك الشركة في فعاليات التجارية السعودية. هل بالإمكان توضيح نوعية وحجم مشاركة

الشركة؟

OO كما هو معروف فإن الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري هي العمود الفقري في الاسطول البحري التجاري السعودي وقد جاء انشاؤها لتكون نواة لاسطول تجاري بحري سعودي. وقد جاءت مشاركتها في هذه الندوة متزامنة مع دورها هذا وتبرز أهم مشاركتها في ترأس معالي الدكتور محمد عبدالرحمن الطويل رئيس مجلس ادارة الشركة للجلسة الثانية من جلسات الندوة. وتقديم الشركة لبحث موسع عن تحليل أداء الاسطول السعودي في موانئ الملكة التجارية مقارنة بالاساطيل الأخرى.

ويتطرق البحث الى هيكلة الاسطول السعودي وتحليل للواردات الى المملكة من النقل الجاف وتحليل لاداء الموانئ الرئيسية كما يشمل تحديد وشرح

المعوقات التي تواجه الاسطول الوطني وتقديم التصورات لرفع الحصص الممنولة على الاسطول السعودي. ويرتكز البحث على النقل الاستاذ/عبدالمعز الطويل/نائب المدير العام للشؤون الفنية على النقل الجاف والواردات. إضافة الى مشاركة السليمان ومذراء الفروع في الحضور والمناقشة في جلسات الندوة.

● مازاي سعلتكم بتطوير الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري خلال العشر السنوات الماضية؟ OO في الواقع ان ما مضى من عمر الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري يعتبر قصيرا مقارنة بالشركات الأخرى والتي يتجاوز عمرها المائة عام أو أكثر إلا أنه قياسا بهذا العمر للشركة فإن ما حدث خلال العشر السنوات يعتبر انجازا عظيما. فالشركة قد انشئت في العام ١٩٧٩ م وبدأت بتشغيل أول خط منتظم من الولايات المتحدة

الأمريكية الى الشرق الأوسط في العام ١٩٨١ م بسفينتين هما سعودي رياض وسعودي مكة بطاقة كل منها ٢٢٠٠٠ طن تقريبا أي مايعادل ١٢٥٠ حاوية نمطية. وفي العام ١٩٨٢ م تم تدعيم اسطول الشركة بأربع سفن رورو ضخمة بنيت خصيصا لحساب الشركة وهي سفينة سعودي أبها وسعودي درعية وسعودي هفوف وسعودي توك وتتميز هذه السفن بمقدرتها على نقل كافة انواع البضائع كما أن طاقة كل منها أكثر من ٤٢٠٠٠ طن ساكن أي مايعادل ٢١٠٦ حاوية نمطية وقد بلغت طاقة الاسطول بذلك أكثر من ٢٠٦ ألف طن ساكن.

وفي العام ١٩٨٩ م تم إضافة سفينتين رورو هما سعودي قصيم وسعودي حامل طاقة كل منهما ٢٨٠٠٠ طن ساكن مايعادل ٢١٥٤ حاوية نمطية. والشركة وبعد مرور عشر سنوات من عمرها لديها اسطول لنقل

البضائع بطاقة تتجاوز ٢٠٠ ألف طن ساكن واسطول لنقل الكيماويات بطاقة تتجاوز ٢٢٢ ألف طن ساكن. وأديها خمسة فروع رئيسية حول العالم وتخدم أكثر من ثلاثة خطوط رئيسية لأهم قارات العالم وهي أمريكا الشمالية وأوروبا وآسيا. كذلك فإن الشركة اعتبارا من العام الماضي بدأت في امتلاك الحاويات حيث تم تصنيع واستلام عدد (٢٧٧٦) حاوية نمطية. كما تم التعاقد على بناء (٧٠٠٠) حاوية نمطية سيكتمل استلامها خلال العام الحالي وبذلك تمتلك الشركة مايعادل ٧٠٪ من حاجتها من مختلف انواع الحاويات. لذلك فإن هذا التطور الذي تخلقه ظروف صعبة تمثلت في أسوأ مرحلة من الكساد مرت بها تجارة النقل البحري. وفي رأيي فإن الشركة في وضع جيد جدا وأن المستقبل القريب سيكون للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري.

**شركة البحر الأحمر للتأمين**  
RED SEA INSURANCE "SAUDI ARABIA" E.C

جدة: هاتف ٢٦٠٢٨ / فاكس ٢٦٥٥١٨  
الرياض: هاتف ٤٠٣٦٤٢ / فاكس ٤٠٣٩٩٤

القائم: هاتف ٨٢٤٤٥٦ / فاكس ٨٢٣٥٤٨  
مكة المكرمة: هاتف ٥٧٣٣١٢٢ / فاكس ٥٧٣٣١٢٣

## من أجل غدٍ أكثر إشراقاً

تظل شواهد الصناعة الضخمة أبرز مظاهر حضارة الإنسان عبر تاريخ البشرية وقد حققت المملكة العربية السعودية من هذه الشواهد ما جعلها راسخة وبشقة في حضارة هذا العصر. ولا تقف عملية بناء المعالم في المملكة عند الانتهاء من التشييد وبداية الانتاج ويصبح الهدف الحقيقي بعد ذلك هو التطوير والتنظيم وتحسين أساليب العمل لرفع الإنتاجية وتحقيق أعلى درجة ممكنة من الكفاءة والفعالية.

وبنهاية عام ١٩٨٨م اتخذت الخطوات اللازمة لتأسيس الشركة العربية السعودية للتسويق والتكريم (سمارك) لتتولى كافة أنشطة التكريم والتوزيع المحلي والتسويق الدولي للمنتجات البترولية ولتعمل من خلال استراتيجية إيجابية تهدف إلى البناء على إنجازات الحضارة المشرقة... من أجل غدٍ أكثر إشراقاً.

**سمارك**

شركة عربية للتسويق والتكريم  
الرياض: هاتف ٥٢٥٠ / فاكس ٥١٥٢٢  
جدة: هاتف ٢٦٠٢٨ / فاكس ٢٦٥٥١٨  
مكة المكرمة: هاتف ٥٧٣٣١٢٢ / فاكس ٥٧٣٣١٢٣